BERGÈSE

51  DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY

MYSTERIE IN ANTARCTICA

Francis Bergèse 01-05

DUPUIS

DE AVONTUREN
VAN
BUCK DANNY

Scenario en tekeningen: FRANCIS BERGÈSE
Inkleuring: NATHALIE BERGÈSE

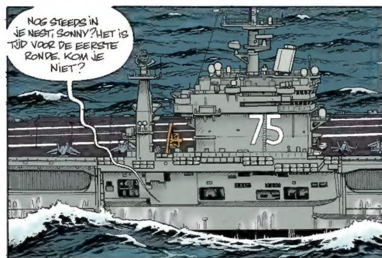


MYSTERIE IN ANTARCTICA

De reeks Buck Danny werd bedacht door
Georges Troisfontaines, Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon.

DUPUIS


2 JANUARI, 12.00 UUR, IN DE ZUID-ATLANTISCHE OCEAAN, TER HOOGTE VAN DE SOUTH SANDWICHEILANDEN...


NOG STEEDS IN JE NEST, SONNY? HET IS TIJD VOOR DE EERSTE RONDE. KOM JE NIET?
75

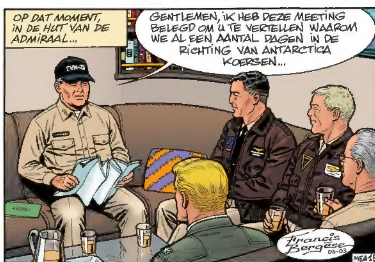

WHAAAOW, NEE! GEEN TREK... EN 'N KOPPIJN... VRE-SELIJK!
JE HEBT HET NIEUWE JAAR GOED INGELUID!
WAT ZIE JE ERUIT!
MEA1A


HET KOMT DOOR DAT ROTWEER! WE HEBBEN AL EEN WEEK NIET GEVLOGEN! IK WORD NIET GOED ALS IK OPGESLOTEN ZIT IN DIT GROTE CONSERVENBLIK! ALLEEN OP EEN PARTY KUN JE JE ELLENDE EVEN VERGETEN!


GOED, WE GAAN AL. MAAR VERGEET NIET DAT JE VANAF 14.00 UUR DIENST HEBT. OOK AL KUNNEN WE NIET VLIEGEN!
JA, DAT WEET IK... PAS OP! LAAT...


...O'CONNOR NIET BINNEN!
WRAF!


MMMFR... MMF... WRAFFF!
NEEEE! HAAL DAT MORMEL WEG!
VEEL PLEZIER, SAMEN!
EN DENK EROM DAT DE ADMIRAAL JE IN DE GATEN HOUDT. HIJ VERDENKT JE ER NOG STEEDS VAN ZIJN HOND TE PESTEN.


OP DAT MOMENT, IN DE HUT VAN DE ADMIRAAL...
GENTLEMEN, IK HEB DEZE MEETING BELEGD OM U TE VERTELLEN WAAROM WE AL EEN AANTAL DAGEN IN DE RICHTING VAN ANTARCTICA KOERSEN...
CVN-75
Francis Bergèse 06-03
MEA1B









(*) Ministerie van Defensie in Washington.














!
GRRMF!


IK KRIJG JE WEL!
HEE!


HGN!
KAJIET!


LAAT LOS, BLASTED RASCAL!
GGGRRMFF..

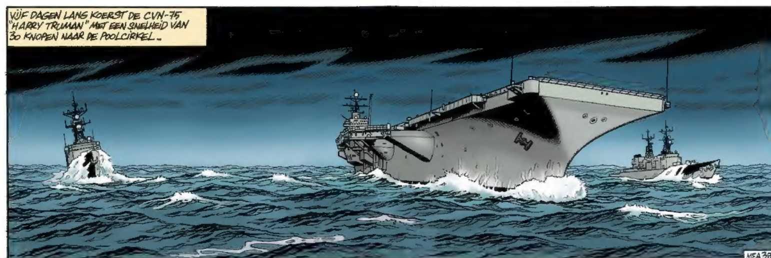

STA OP, TUCKSON! GEEF ACHT!
KRAK
GRRROAARGRMF..


HEE, WAT... AH! TOT UW ORDERS, SIR!
MEA3A


WEET JE WEL WAAR JE HIER BENT?!
CVN-75


EH... AH!... EH... IK... HIJ HAD M'N ONDERBROEK TE PAKKEN, SIR... EN AL M'N ANDERE ZITTEN IN DE WAS, DUS...


SHUT UP! LAAT DAT VOD LOS EN SMEER 'M! JE MAG BLIJ ZIJN DAT JE M'N HOND HEBT TERUGGEBRACHT, ANDERS HAD IK JE EEN FLINKE DOUW GEGEVEN!
CVN-75


VIJF DAGEN LANG KOERST DE CVN-75 "HARRY TRUMAN" MET EEN SNELHEID VAN 30 KNOPEN NAAR DE POOLCIRKEL...
MEA3B



(*) Radarvliegtuig, dat in een straal van 450km "om zich heen kan kijken".



(1) Ook wel "Tomcat" genoemd. Zie het plaatje hiernaast. (2) Ook wel "Viking" genoemd. Een tweemotorig patrouilletoestel, dat ook dienst doet als tankvliegtuig.



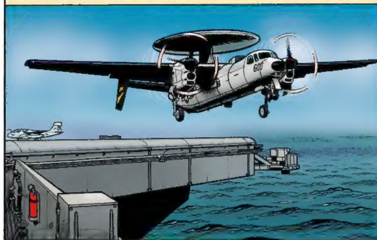


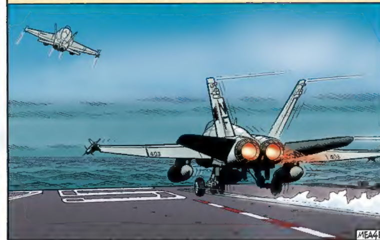
(*) Ongeveer 4.600 kilometer.

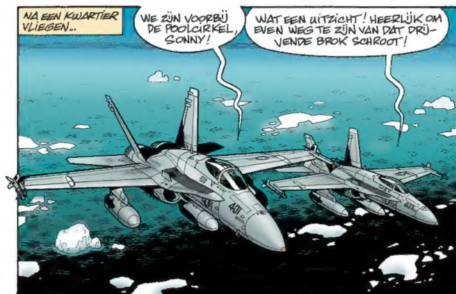


(*) V.T.O.L.: Vertical Take Off & Landing.



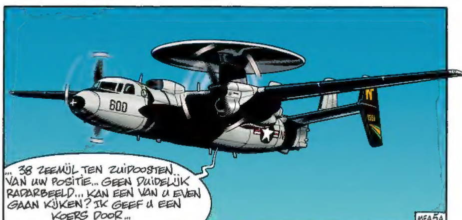


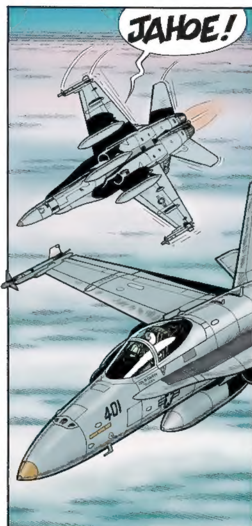



NA EEN KWARTIER VLIEGEN...
WE ZIJN VOORBIJ DE POOLCIRKEL, SONNY!
WAT EEN UITZICHT! HEERLIJK OM EVEN WEG TE ZIJN VAN DAT DRIJVENDE BROK SCHROOT!


MAAR ANDERHALF UUR LATER, NA EEN HALFUUR PATROUILLEREN IN DE BETROKKEN SECTOR...
SUPERSAAI, STEEDS MAAR RONDJES VLIEGEN... EN ER KOMT MIST OPZETTEN... STRAKS ZIEN WE NIETS MEER!
NOG EEN HALFUUR VOORDAT WE KUNNEN BIJTANKEN. PAS DAN MOGEN WE TERUG. HOU NOG EVEN VOL, SONNY!


WAT EEN ELLENDE! NOG EEN HALFUUR RONDJES EN VOORAL DUIMEN DRAAIEN!
CHARLIE AAN ZOMBIE... WE VANGEN AAN HET ZEEOPPERVLAK EEN SIGNAAL OP. OP DE NOORD-FREQUENTIE 121,5...
CAPT. S. TUCKSON "FROGGY"


... 38 ZEEMIJL TEN ZUIDOOSTEN VAN UW POSITIE... GEEN DUIDELIJK RADARBEELD... KAN EEN VAN U EVEN GAAN KIJKEN? IK GEEF U EEN KOERS DOOR...
MEA5A


JAHOE!

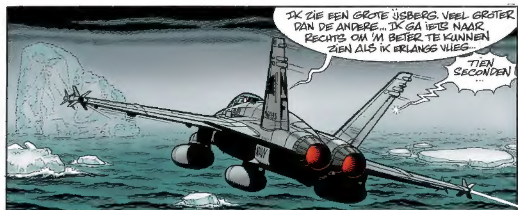

BEDANKT VOOR DE TOESTEMMING, BUCK!
NEEM KOERS 145...

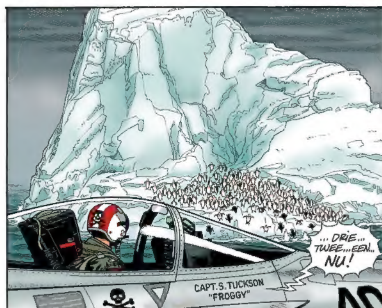

IN DE SECTOR DIE WIJ BESTRIJKEN, IS NIEMAND ANDERS IN DE LUCHT. OP ZEE HEBBEN WE TWEE MIDDELGROTE SCHEPEN GESIGNALEERD. EEN KOERST RICHTING KUST EN HET TWEEDE GAAT DE ANDERE KANT OP. ZE VAREN OP GROTE AFSTAND VAN ELKAAR... ONGETWIJFELD BEVOORRADINGSSCHEPEN VAN BASES AAN DE KUST...

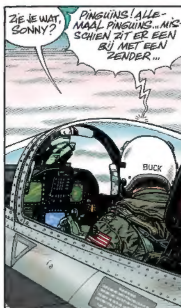

ZOMBIE 2... KOERS 147, TARGET(*) OP TWEE MINUTEN.
(*) Doel.


HET ZICHT IS NIET BEST... IK MOET SNELHEID MINDEREN. ANDERS HEB IK GEEN TIJD OM IETS TE ZIEN...
Francis Bergèse
MEA5B


ZOMBIE 2 AAN CHARLIE, KOERS 147, SNELHEID 180 KNOPEN, HOOGTE 200 VOET...
HOU DEZE KOERS AAN. TARGET OP 30 SECONDEN. HET MOET EEN IJSBERG ZIJN MET EEN ZENDER EROP!


IK ZIE EEN GROTE IJSBERG. VEEL GROTER DAN DE ANDERE... IK GA IETS NAAR RECHTS OM 'M BETER TE KUNNEN ZIEN ALS IK ERLANGS VLIEG...
TIEN SECONDEN ...


... DRIE... TWEE... EEN... NU!
CAPT. S. TUCKSON "FROGGY"


ZIE JE WAT, SONNY?
PINGUINS! ALLEMAAL PINGUINS... MISSCHIEN ZIT ER EEN BIJ MET EEN ZENDER...
BUCK


IK MAAK NOG EVEN EEN RONDJE!
MEA 6A


ZO ZIE IK DE IJSBERG VANUIT EEN ANDERE HOEK...

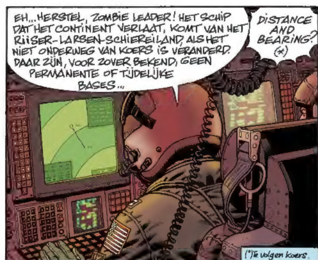

OOOH!
?!
COL. B. DANNY "BUCK"

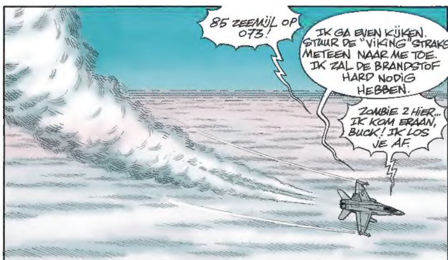

ER... LIGT EEN MENSELIJKE VORM TUSSEN DE PINGUINS... DAAR LIGT IEMAND!
VLIEG ER NOG EEN KEER LANGS EN KOM DAN TERUG. WIJ WAARSCHUWEN DE "TRUMAN".


HET KLOPT! EEN DONKER GEKLEED LICHAAM, MET EEN ORANJE REDDINGSVEST... GEEN TEKEN VAN LEVEN!
CAPT. S. TUCKSON "FROGGY"


ZOMBIE LEADER AAN CHARLIE, KUNT U NAGAAN OF DE KOERS VAN DE SCHEPEN CORRESPONDEERT MET EEN WETENSCHAPPELIJKE BASIS AAN DE KUST IN DEZE SECTOR?
DANNY


DAT IS ZO GEBEURD: ER ZIJN MAAR TWEE BASES BEKEND IN DEZE SECTOR... HET VERST VERWIJDERDE SCHIP KOERST NAAR DE RUSSISCHE BASIS MOLODEZHNAYA, EN HET ANDERE MOET ONLANGS ZIJN VERTROKKEN UIT DE JAPANSE BASIS SYOWA ...
MEA 6B

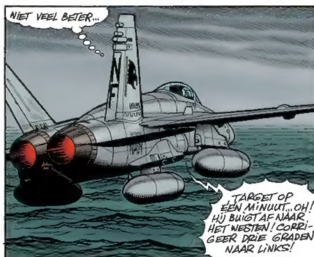

EH... HERSTEL, ZOMBIE LEADER! HET SCHIP DAT HET CONTINENT VERLAAT, KOMT VAN HET RIISER-LARSEN-SCHIEREILAND, ALS HET NIET ONDERWEG VAN KOERS IS VERANDERD. DAAR ZIJN, VOOR ZOVER BEKEND, GEEN PERMANENTE OF TIJDELIJKE BASES...
DISTANCE AND BEARING? (*)
(*) Te volgen koers.


85 ZEEMIJL OP 073!
IK GA EVEN KIJKEN. STUUR DE "VIKING" STRAKS METEEN NAAR ME TOE. IK ZAL DE BRANDSTOF HARD NODIG HEBBEN.
ZOMBIE 2 HIER... IK KOM ERAAN, BUCK! IK LOS JE AF.


OP DAT MOMENT, AAN BOORD VAN DE "TRUMAN"...
WE ZIJN NOG TE VER WEG, SIR. HET DOEL IS BUITEN HET BEREIK VAN ONZE "SEAHAWKS" (*)
MET ONZE HUIDIGE SNELHEID VAN 30 KNOPEN KUNNEN WE ER OVER TWEE UUR EEN STUREN. WANNEER HIJ TERUGKOMT, ZIJN WIJ 110 KILOMETER DICHTERBIJ.
(*) Reddingshelikopters.

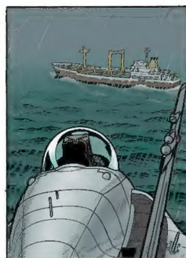

GOOD LORD! MISSCHIEN LEEFT HIJ NOG EN KAN HIJ ONS VERTELLEN WAT ER IS GEBEURD! ELKE MINUUT TELT... LAAT DE HELI, MET EEN DOKTER AAN BOORD, VERTREKKEN ZODRA HET KAN!
DE VOORBEREIDINGEN WORDEN AL GETROFFEN, SIR. ZE VERTREKKEN OP BASIS VAN DE MEEST RECENTE BEREKENINGEN.
CVN-75
MEA 7A

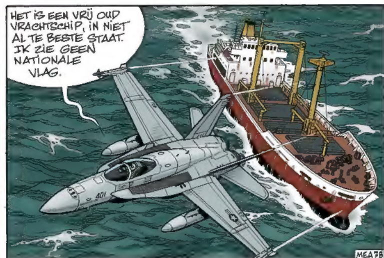

EEN PAAR MINUTEN LATER, BIJNA 500 KILOMETER NAAR HET OOSTEN...
BEARING: ZERO-SEVEN-ONE... CORRIGEER TWEE GRADEN NAAR LINKS... TARGET OP TWEE MINUTEN...
DE WOLKEN HANGEN LAAG... IK HOOP DAT HET ZICHT BOVEN ZEE BETER IS...

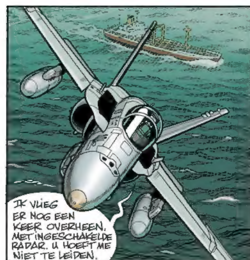

NIET VEEL BETER...
TARGET OP EEN MINUUT... OH! HIJ BUIGT AF NAAR HET WESTEN! CORRIGEER DRIE GRADEN NAAR LINKS!

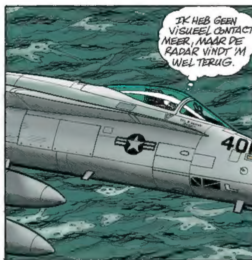

CORRIGEER NOG TWEE GRADEN NAAR LINKS... KOERS ZERO-SIX-SIX... TARGET OP 30 SECONDEN!

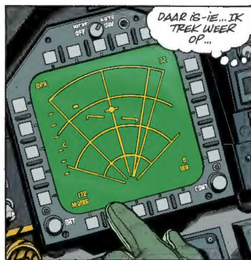

TARGET OP 15 SECONDEN... HIJ VOLGT WEER EEN RECHTE KOERS.

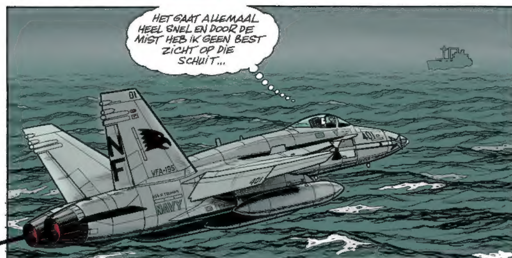



HET IS EEN VRIJ OUD VRACHTSCHIP, IN NIET AL TE BESTE STAAT. IK ZIE GEEN NATIONALE VLAG.
MEA 7B

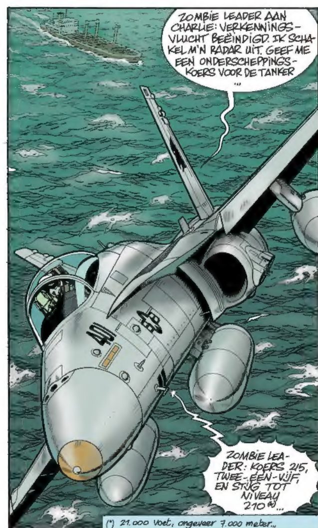


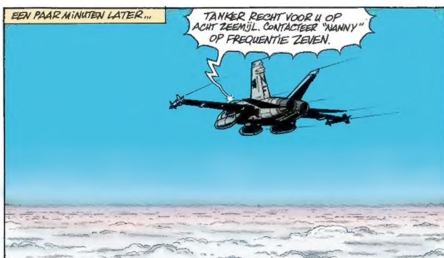




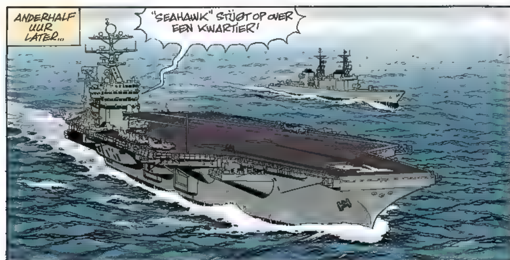






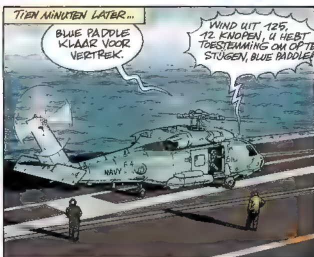
(*) 21.000 voet, ongeveer 7.000 meter...


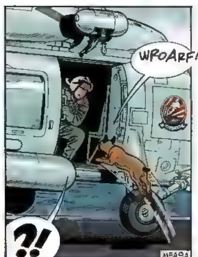



ANDERHALF UUR LATER...
"SEAHAWK" STIJGT OP OVER EEN KWARTIER!


IK ZOU GRAAG MEEGAAN, SIR... ALS DIE MAN DOOD IS, MOETEN WE ERVOOR ZORGEN DAT GEEN ENKEL DETAIL ONS ONTGAAT, HOE ONBELANGRIJK HET OOK MAG LIJKEN...

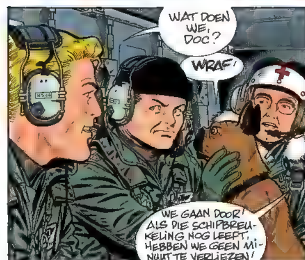

DAN GA IK OOK MEE, SIR. IK HEB 'M GEVONDEN!
OKÉ, OKÉ, TUCKSON! ALS JIJ ER NIET BENT, IS MIJN HOND ALTIJD EEN STUK RUSTIGER!
GNRRRR...


TIEN MINUTEN LATER...
BLUE PADDLE KLAAR VOOR VERTREK.
WIND UIT 125, 12 KNOPEN, U HEBT TOESTEMMING OM OP TE STIJGEN, BLUE PADDLE!


WROARF!
?!


NEEEE! ZET 'M WEER AAN DEK! DIE HOND MOET ERUIT!

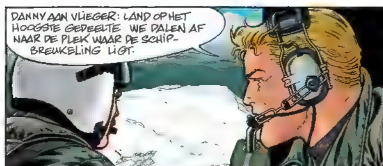

WAT DOEN WE, SIR?


WAT DOEN WE, DOC?
WRAF!
WE GAAN DOOR! ALS DIE SCHIPBREUKELING NOG LEEFT, HEBBEN WE GEEN MINUUT TE VERLIEZEN!


WAT 'N ELLENDE!




BIJNA TWEE UUR LATER...
DOE DE KRAMMEN ONDER JE SCHOENEN EN VERGEET JE PIKHOUWEEL NIET.


DANNY AAN VLIEGER: LAND OP HET HOOGSTE GEDEELTE. WE DALEN AF NAAR DE PLEK WAAR DE SCHIPBREUKELING LIGT.




MEA10A




EN, DOC?
ZO STIJF ALS EEN PLANK! HIJ IS ZEKER AL MEER DAN DRIE UUR DOOD...


VREEMD... HET LIJKT WEL ALSOF HIJ WIJST NAAR DIE SCHEUR IN HET IJS...
IK ZIE DAAR NIETS BIJZONDERS.


LATEN WE HEM OMDRAAIEN EN FOUILLEREN... IK WIL WETEN WIE HIJ IS EN HOE HIJ HIER IS BELAND.


... EEN BLANKE MAN MET EEN BAARD, ONGEVEER DERTIG JAAR... LIGGEND OP ZIJN LINKERZIJ, EEN ARM ONDER ZIJN LICHAAM, DE ANDER UITGESTREKT... GEEN PAPIEREN... ER ZIT NIETS IN ZIJN ZAKKEN...


HELL! WAAR IS DIE HOND?! ALS IK HEM KWIJTRAAK, LAAT DE ADMIRAAL ME FUSILLEREN!
Francis Bergèse
MEA10B


O'CONNOR! KOM HIER! O'CONNOR!


BUCK! HELP ME MET ZOEKEN!


BLUE PADDLE, HIER DANNY... ZIEN JULLIE DE HOND ERGENS? WIJ ZIJN HEM KWIJT!
NEE, SIR... WE VLIEGEN EEN RONDJE OM DE IJSBERG

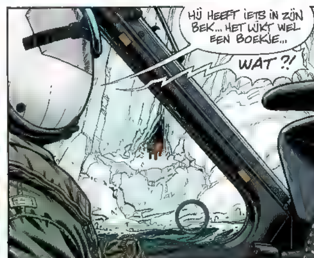

HIJ LAAT ME FUSILLEREN EN GEEFT ME PERSOONLIJK HET GENADESCHOT!
GA LIEVER ZOEKEN DAN DAAR TE STAAN JAMMEREN! KIJK IN DIE SPLEET!


JOEHOE! O'CONNOR! KOM HIER OF IK DRAAI JE NEK OM!
IK KOM NIET VERDER HET IS TE NAUW .. HEE... WAT IS DAT?

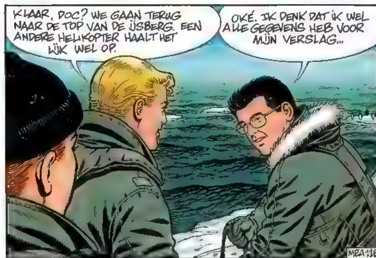

EEN POTLOOD! IK HEB EEN POTLOOD GEVONDEN!
HIER BLUE PADDLE .. DE HOND IS NET TEVOORSCHIJN GEKOMEN AAN DE ANDERE KANT VAN DE IJSBERG.. UIT EEN KLEINE GROT OF ZO...
MEA11A

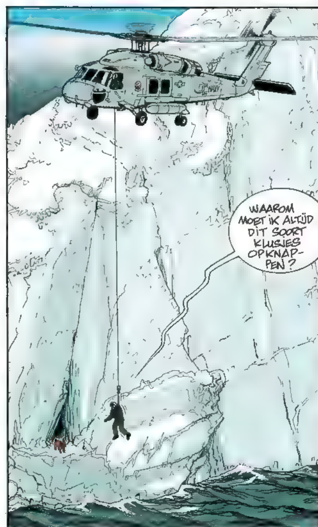

DUS DIE SPLEET LOOPT DWARS DOOR DE IJSBERG HEEN! AHA! DAAROM VOELDE IK EEN LUCHTSTROOM TOEN IK ER VLAK VOOR STOND...


GA NAAR HEM TOE! MAAK HEM BANG! DAN KOMT HIJ WEER ONZE KANT OP!
WE ZIJN VLAKBIJ, MAAR HIJ IS NIET BANG. HIJ LIJKT TE WACHTEN TOT WE HEM OPPIKKEN.. WE ZULLEN IEMAND NAAR BENEDEN MOETEN LATEN ZAKKEN ER IS GEEN ANDERE OPLOSSING!


HIJ HEEFT IETS IN ZIJN BEK... HET LIJKT WEL EEN BOEKJE...
WAT ?!


HEBBEN JULLIE JE ZAKBOEKJES NOG?
HET MOET VAN DE DODE ZIJN! HIJ HEEFT TOT VLAK VOOR ZIJN DOOD AANTEKENINGEN GEMAAKT... EN HET BOEKJE IS DOOR DE WIND IN DE SPLEET GEBLAZEN...
BLUE PADDLE, DANNY HIER... GA TERUG NAAR DE PLAATS WAAR JULLIE ONS HEBBEN AFGEZET WE KOMEN ERAAN!


KLAAR, DOC? WE GAAN TERUG NAAR DE TOP VAN DE IJSBERG. EEN ANDERE HELIKOPTER HAALT HET LIJK WEL OP.
OKÉ. IK DENK DAT IK WEL ALLE GEGEVENS HEB VOOR MIJN VERSLAG...
MEA11B


WAAROM MOET IK ALTIJD DIT SOORT KLUSJES OPKNAPPEN?


BRAVE HOND... TOE MAAR... KOM!
MRWOEF!

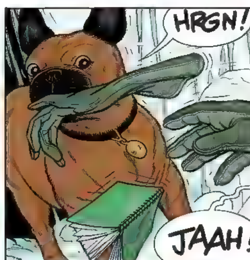

NEE, NEE! WE GAAN NU NIET SPELEN! KOM HIER, MORMEL!


HIJ GAAT DE GROT WEER IN... IK KRIJG 'M NIET TE PAKKEN!


DE BRANDSTOF IS VOOR DE HELFT OP, SIR. WE MOETEN TERUG!
MEA12A


NEEEE! HIJ GAAT MOOIZITTEN!
SHIT!
WE MOETEN TERUG, SONNY! PROBEER OF JE HET NOTITIEBOEKJE TE PAKKEN KUNT KRIJGEN!

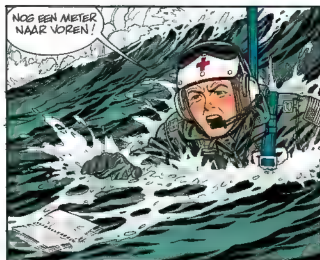

KIJK 'NS WAT EEN MOOIE HANDSCHOEN? PAK 'M DAN!


HRGN!
JAAH!

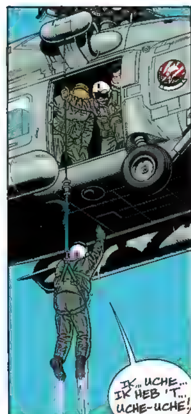

NEEEE!


VOLLEDIGE MISLUKKING! DE HOND IS WEG EN HET NOTITIEBOEKJE LIGT IN ZEE!

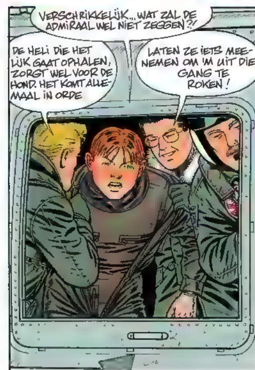
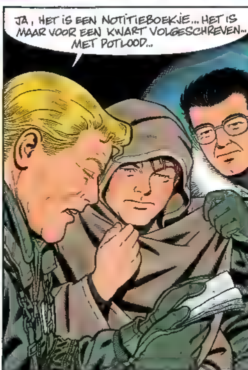

LAAT HEM ZAKKEN IN HET WATER WE MOETEN DAT NOTITIEBOEKJE HEBBEN!
MEA12B


NOG EEN METER NAAR VOREN!

GLOEB!

UCHE-UCHE!... IK... IK HEB 'T... UCHE-UCHE! UCHE!
MEA13A

IK... UCHE... IK HEB 'T... UCHE-UCHE!

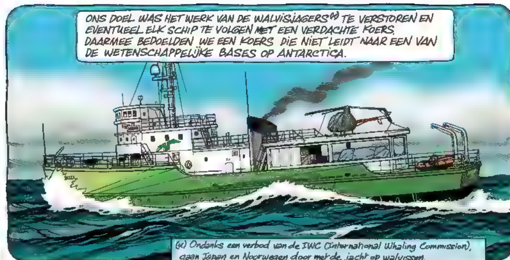
NAAR HUIS, SKIPPER!
HEE! DE... DE HOND!

WE... MOETEN DE HOND OPPIKKEN!
WE HEBBEN NIET GENOEG BRANDSTOF OM VERSTOPPERTJE MET HEM TE GAAN SPELEN, SONNY!
OUAH. OUAH!
MEA13B

VERSCHRIKKELIJK... WAT ZAL DE ADMIRAAL WEL NIET ZEGGEN?!
DE HELI DIE HET LIJK GAAT OPHALEN, ZORGT WEL VOOR DE HOND. HET KOMT ALLEMAAL IN ORDE.
LATEN ZE IETS MEENEMEN OM 'M UIT DIE GANG TE ROKEN!

JA, HET IS EEN NOTITIEBOEKJE... HET IS MAAR VOOR EEN KWART VOLGESCHREVEN... MET POTLOOD...

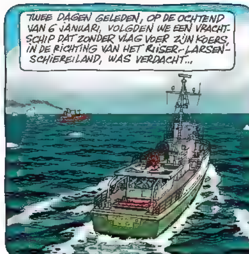
IN HET BEGIN KORTE AANTEKENINGEN OVER VAN ALLES EN NOG WAT... VAN DE SAMENSTELLING VAN DE MAALTIJDEN TOT HET WEERBERICHT EN HET AANTAL DOOR HET SCHIP AFGELEGDE MIJLEN ... DRIE BLANCO PAGINA'S, DAN EEN AANEENGESCHREVEN TEKST OVER TIEN BLADZIJDEN... AAN HET EIND WORDT HET HANDSCHRIFT STEEDS GROTER EN ONREGELMATIGER.
MEA13C

"MIJN NAAM IS PETER LANGHEM. IK BEN AUSTRALIËR. IK WAS LID VAN DE BEMANNING VAN DE "ICEWIND II", HET SCHIP VAN DE INTERNATIONALE MILIEUORGANISATIE "EVERGREEN". WE ZIJN OP 22 NOVEMBER UIT PERTH (AUSTRALIË) VERTROKKEN VOOR EEN PATROUILLETOCHT IN ANTARCTICA...

my name is
Peter Langhem
I'm Australian. I was
part of the crew of th
"Icewind II" owned by
the Evergreen interna-
tional ecological
ciation. We



(x) Ondanks een verbod van de IWC (International Whaling Commission), gaan Japan en Noorwegen door met de jacht op walvissen.

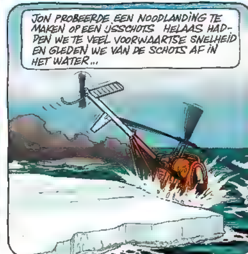


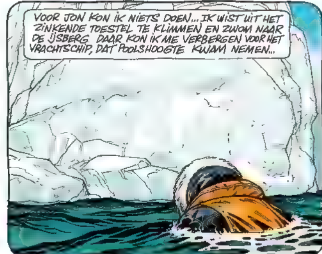










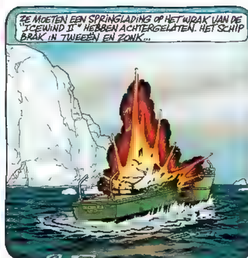










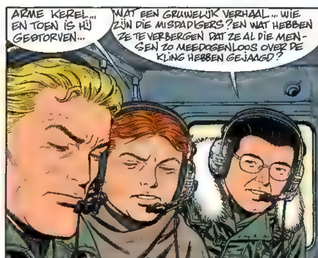






(*) Normaal functioneert het baken drie dagen





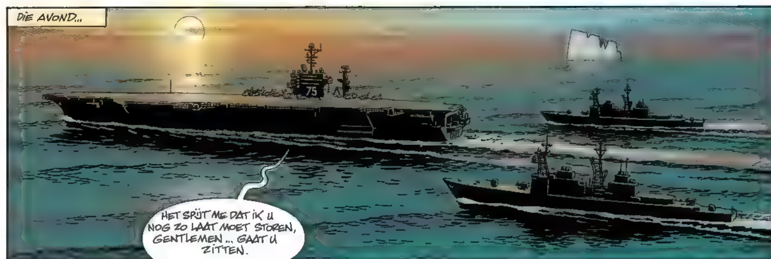











DIE AVOND...
HET SPIJT ME DAT IK U NOG ZO LAAT MOET STOREN, GENTLEMEN... GAAT U ZITTEN.


OM TE BEGINNEN MELD IK U DAT "EVERGREEN" OFFICIEEL HEEFT LATEN WETEN ALLE CONTACT MET DE "ICEWIND II" TE HEBBEN VERLOREN...
CVN-75

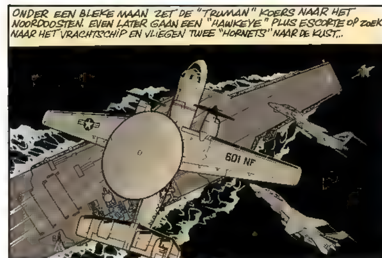

ONZE AUTORITEITEN GEVEN ONS VRIJ SPEL OM HET MYSTERIE VAN DEZE BLOEDIGE AGRESSIE OP TE LOSSEN... WE ZIJN VER VAN DE BEWOONDE WERELD, DUS WE MOETEN HET DOEN MET DE MIDDELEN WAAROVER WIJ OP DIT MOMENT BESCHIKKEN...
CVN-75

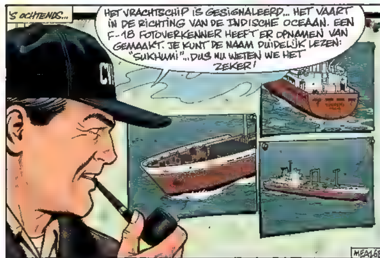

MAAR WE MOGEN NIET MILITAIR INGRIJPEN OP ANTARCTICA ZONDER DE ANTARCTISCHE VERDRAGSORGANISATIE TE HEBBEN INGELICHT. EN DIE MOET DAN WEER TOESTEMMING KRIJGEN VAN DE VN...
LATEN WE DAN MAAR HOPEN DAT WE NIET IN EEN NOODSITUATIE VERZEILD RAKEN!
MEA16A

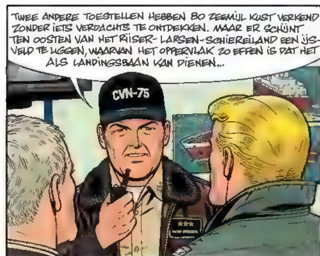

DE EERSTE VRAAG DIE WE ONS MOETEN STELLEN IS HET VRACHTSCHIP, GEFOTOGRAFEERD DOOR BUCK EN WAARVAN WE DE NAAM NIET KUNNEN LEZEN, OOK HET SCHIP DAT DE "ICEWIND II" HET GENADESCHOT HEEFT GEGEVEN?
CVN-75

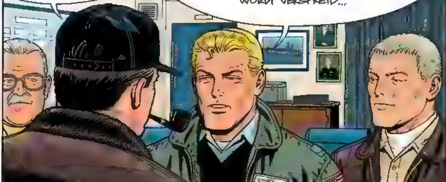

DE TWEEDE VRAAG IS: WAT WAS DE PRECIEZE BESTEMMING VAN HET SCHIP, DAT VOLGENS DE AANTEKENINGEN VAN DE DODE MAN VOERTUIGEN NAAR ANTARCTICA BRACHT? EN LAST BUT NOT LEAST, WAAR KWAMEN DE JACHTVLIEGTUIGEN VANDAAN DIE DE "ICEWIND II" HEBBEN BESCHOTEN? ZE HEBBEN DUIDELIJK EEN SIGNAAL GEKREGEN VAN HET VRACHTSCHIP...


IK STEL VOOR DAT WE NAAR DE LAATST BEKENDE POSITIE VAN HET VERDACHTE VRACHTSCHIP KOERSEN EN EEN E-2C INZETTEN OM HET OP TE SPOREN. DAARNAAST STUREN WE NIEUWE PATROUILLES VAN F-18'S NAAR DE KUST VAN HET RIISER-LARSEN-SCHIEREILAND...


ONDER EEN BLEKE MAAN ZET DE "TRUMAN" KOERS NAAR HET NOORDOOSTEN. EVEN LATER GAAN EEN "HAWKEYE" PLUS ESCORTE OP ZOEK NAAR HET VRACHTSCHIP EN VLIEGEN TWEE "HORNETS" NAAR DE KUST...
601 NF


'S OCHTENDS...
HET VRACHTSCHIP IS GESIGNALEERD... HET VAART IN DE RICHTING VAN DE INDISCHE OCEAAN. EEN F-18 FOTOVERKENNER HEEFT ER OPNAMEN VAN GEMAAKT. JE KUNT DE NAAM DUIDELIJK LEZEN: "SUKHUMI"... DUS NU WETEN WE HET ZEKER!
MEA16B





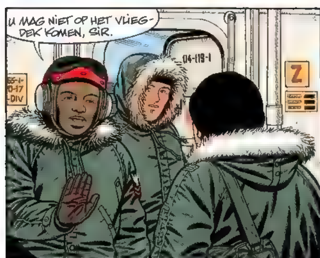
IK STEL VOOR DAT WE ER MET EEN F-18 GAAN KIJKEN. ZONDER BEWAPENING, OM HET VERDRAG VAN ANTARCTICA NIET TE SCHENDEN. MAAR WEL MET EEN FLIR-GONDEL(*)... ALS ER DAAR ENIGE MENSELIJKE ACTIVITEIT IS, HOE GOED GECAMOUFLEERD OOK, ONTDEKKEN WE DAT.

(*) Forward Looking Infra-Red detectiesysteem met infrarode stralen

WIE WIL JE ALS VLEUGELMAN, BUCK?

NIET NODIG. HOU TWEE TOESTELLEN STAND-BY IN GEVAL VAN NOOD.

WE KUNNEN HET VRACHTSCHIP NIET ZELF VOLGEN. DAN ZOU HET VLIEGDEKSCHIP ZICH TE VER VAN DE KUST MOETEN VERWIJDEREN EN DAN ZOUDEN WE ONZE VERKENNINGSVLUCHTEN NIET KUNNEN UITVOEREN. IK STUUR EEN VAN ONZE ESCORTESCHEPEN EROPAF OM HET TE INSPECTEREN.



HET HEEFT VANOCHTEND GEIJZELD.. HET IS EEN GROTE SCHAATSBAAN!

ALLEEN DE ONDERHOUDSPLOEGEN HEBBEN ER TOEGANG.

DAT KOMT GOED UIT! IK BEN DE ADJUNCT-CHEF VAN SECTIE 2BIS VAN DE VORST- EN IJZELBRIGADE!

SORRY, SIR... DAT WISTEN WE NIET...

HEB JIJ WEL EENS VAN DIE SECTIE GEHOORD?

NEE.. MAAR HET IS VOOR MIJ OOK DE EERSTE TOCHT NAAR ANTARCTICA



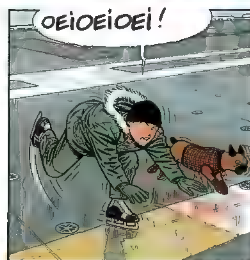

EINDELIJK EEN PLEK WAAR DAT ELLENDIGE MORMEL ME NIET VOOR DE VOETEN LOOPT...
NAVY

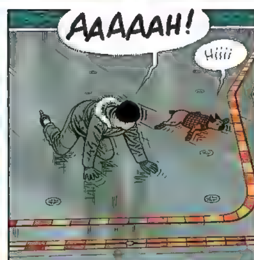

VEEL TE KOUD VOOR DE POEZELIGE POOTJES VAN HET LIEVELINGE-TJE VAN DE ADMIRAAL!

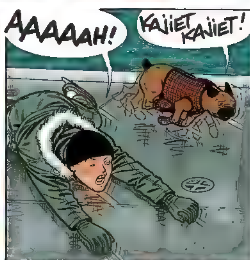

STEL JE VOOR DAT Z'N BAL...
WAT?!
GROEF!


PAS OP! NIET DIE KANT OP!
DAAR WORDT U NIET MEER BESCHUT DOOR HET EILAND! ER STAAT EEN WIND VAN VEERTIG KNOPEN!
!
70
14

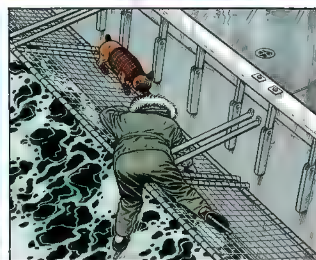

WAT...?... HELA! HET BEGINT OPEENS FLINK TE WAAIEN!...AAAH!
MFFF
MEA18A


OEIOEIOEI!

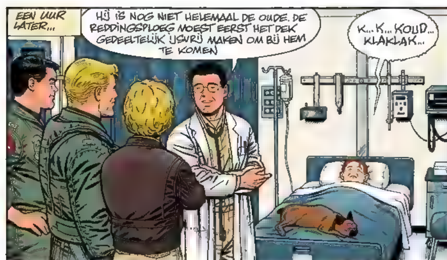

AAAAAH!
Hiiii

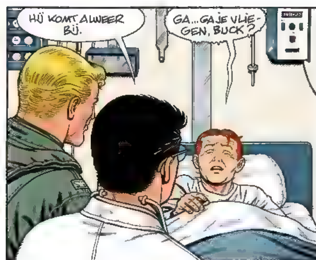

AAAAAH!
KAJIET KAJIET!


OEMPF!
KAJIET!
BONK



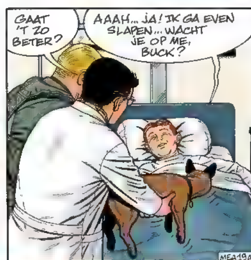

GHHH
MHMM LIK LIK
MEA18B


EEN UUR LATER...
HIJ IS NOG NIET HELEMAAL DE OUDE. DE REDDINGSPLOEG MOEST EERST HET DEK GEDEELTELIJK IJSVRIJ MAKEN OM BIJ HEM TE KOMEN
K...K... KOUD... KLAKLAK...

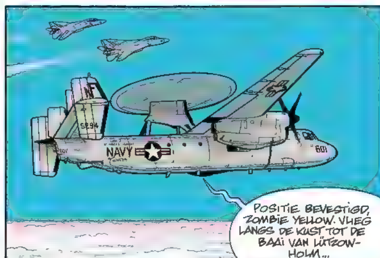

HIJ KOMT ALWEER BIJ.
GA... GA JE VLIEGEN, BUCK?

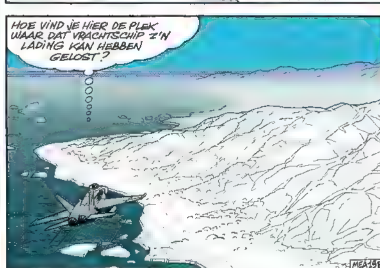

INFRARODE VERKENNINGSVLUCHT LANGS DE KUST...
IK GA MET JE MEE! WAAR... WAAR IS M'N HELM?


OOOOH!... M'N BENEN ZIJN ZO ZWAAR ... KUNT U DAAR NIET IETS AAN DOEN, DOC?

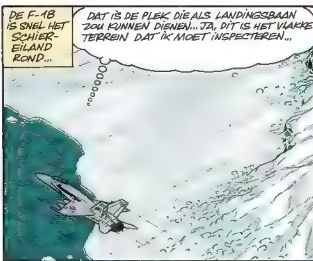

GAAT 'T ZO BETER?
AAAH... JA! IK GA EVEN SLAPEN... WACHT JE OP ME, BUCK?
MEA19A

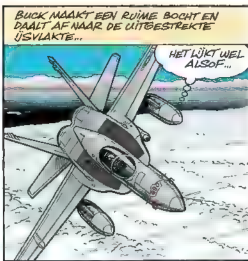

ANDERHALF UUR LATER, AAN DE ANTARCTISCHE KUST...
IK VLIEG BOVEN DE BAAI VAN VESTVIKA... ZICHT REDELIJK. RECHT VOOR ME DE BERGKAM VAN HET RIISER-LARSEN-SCHIEREILAND


NAVY
601
POSITIE BEVESTIGD, ZOMBIE YELLOW. VLIEG LANGS DE KUST TOT DE BAAI VAN LÜTZOW-HOLM...


HOE VIND JE HIER DE PLEK WAAR DAT VRACHTSCHIP Z'N LADING KAN HEBBEN GELOST?
MEA19B

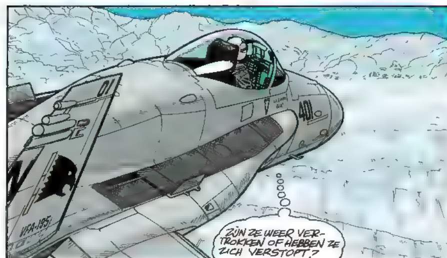

HET INFRAROODBEELD MAAKT ME NIETS WIJZER... TOT OP HEDEN NIETS BIJZONDERS TE ZIEN...

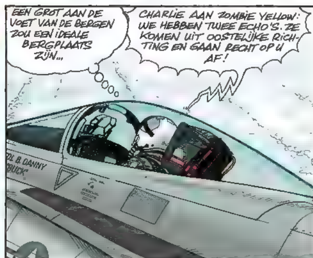

DE F-18 IS SNEL HET SCHIER-EILAND ROND...
DAT IS DE PLEK DIE ALS LANDINGSBAAN ZOU KUNNEN DIENEN... JA, DIT IS HET VLAKKE TERREIN DAT IK MOET INSPECTEREN...


BUCK MAAKT EEN RUIME BOCHT EN DAALT AF NAAR DE UITGESTREKTE IJSVLAKTE...
HET LIJKT WEL ALSOF...

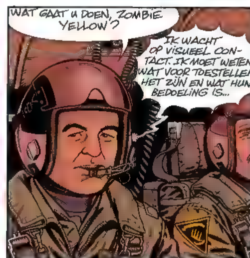

... ER IN DE BUURT VAN DE BERGRUG, EN IN DE RICHTING VAN DE DOMINERENDE WIND, EEN STROOK LIGT DIE GLADDER IS DAN 'T TERREIN EROMHEEN...
DANNY

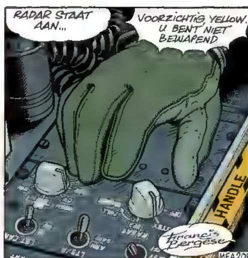

DAAR ZOUDEN DE JAGERS VANDAAN KUNNEN ZIJN GEKOMEN DIE DE "ICEWIND II" HEBBEN AANGE-VALLEN...
NAVY
MEA20A


ZIJN ZE WEER VER-TROKKEN OF HEBBEN ZE ZICH VERSTOPT?
VFA-195
401

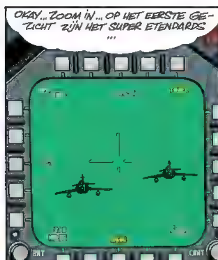

EEN GROT AAN DE VOET VAN DE BERGEN ZOU EEN IDEALE BERGPLAATS ZIJN...
CHARLIE AAN ZOMBIE YELLOW: WE HEBBEN TWEE ECHO'S. ZE KOMEN UIT OOSTELIJKE RICH-TING EN GAAN RECHT OP U AF!
B. DANNY "BUCK"


CONTACT OVER DRIE MINUTEN...
NET TIJD GENOEG OM HOOGTE EN SNELHEID TE WINNEN...


WAT GAAT U DOEN, ZOMBIE YELLOW?
IK WACHT OP VISUEEL CON-TACT. IK MOET WETEN WAT VOOR TOESTELLEN HET ZIJN EN WAT HUN BEDOELING IS...

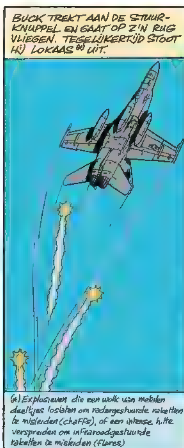

RADAR STAAT AAN...
VOORZICHTIG, YELLOW. U BENT NIET BEWAPEND
HANDLE
Francis Bergèse
MEA20B


DAAR ZIJN ZE... IK KOPPEL DE FLIR AAN DE RADAR...


OKAY... ZOOM IN... OP HET EERSTE GEZICHT ZIJN HET SUPER ETENDARDS ...


IK MOET ZE VAN DICHTERBIJ ZIEN... EN HEEL ALERT BLIJVEN...
ZE HEBBEN HUN RADAR AANGEZET, ZOMBIE YELLOW CONTACT OVER DERTIG SECONDEN...
MIJN RWR(*) GEEFT HET AAN BEDANKT, CHARLIE!
(*) Radar Warning Receiver verklikker van radar emissie
MEA21A


CONTACT OVER VIJFTIEN SECONDEN!
ALS ZE KWADE BEDOELINGEN HEBBEN, MOET IK NU EEN ONTWIJKENDE MANOEUVRE MAKEN...

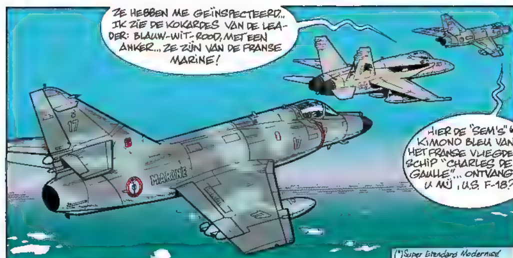

BUCK TREKT AAN DE STUURKNUPPEL EN GAAT OP Z'N RUG VLIEGEN. TEGELIJKERTIJD STOOT HIJ LOKAAS(*) UIT.
(*) Explosieven die een wolk van metalen deeltjes loslaten om radargestuurde raketten te misleiden (chaffs), of een intense hitte verspreiden om infraroodgestuurde raketten te misleiden (flares)


VISUEEL CONTACT! HET ZIJN INDERDAAD SUPER ETENDARDS!
MEA21B


DE SNELHEID WAS TE GROOT OM REGISTRATIEKENMERKEN TE ONDERSCHEIDEN... ZE GAAN UIT ELKAAR... WAARSCHIJNLIJK OM ME IN TE SLUITEN... IK LAAT HET GEBEUREN!

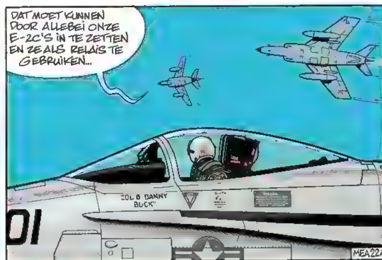

IN GEVAL VAN NOOD STUREN WE ONZE PATROUILLE F-14'S!

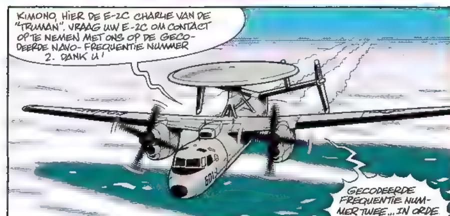

IK VOLG DE LEADER... ZIJN VLEUGELMAN ZIT NU ACHTER MIJ.
MEA21C


ZE HEBBEN ME GEÏNSPECTEERD... IK ZIE DE KOKARDES VAN DE LEADER: BLAUW-WIT-ROOD, MET EEN ANKER... ZE ZIJN VAN DE FRANSE MARINE!
HIER DE "SEM'S"(*) KIMONO BLEU VAN HET FRANSE VLIEGDEKSCHIP "CHARLES DE GAULLE"... ONTVANGT U MIJ, U.S. F-18?
MARINE
(*)Super Etendard Modernisé

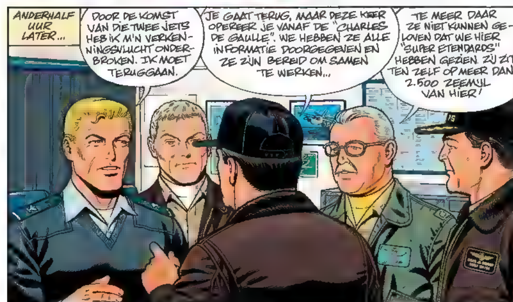

ZE GEBRUIKEN DE INTERNATIONALE MILITAIRE FREQUENTIE...
HIER F-18 ZOMBIE YELLOW VAN DE USS CARRIER "HARRY TRUMAN" IK LUISTER, KIMONO BLEU


WIJ PATROUILLEREN IN DEZE SECTOR NA DE VERDWIJNING VAN HET SCHIP "ICEWIND II". WAT IS DE REDEN VAN UW AANWEZIGHEID HIER?
WIJ ZIJN HIER OM DEZELFDE REDEN. ONZE BEVELHEBBERS MOETEN CONTACT OPNEMEN OM HET ONDERZOEK TE COÖRDINEREN


DAT MOET KUNNEN DOOR ALLEBEI ONZE E-2C'S IN TE ZETTEN EN ZE ALS RELAIS TE GEBRUIKEN...
COL B DANNY "BUCK"
01
MEA22A

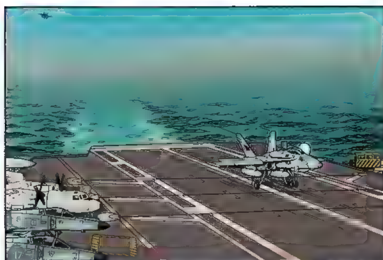

KIMONO, HIER DE E-2C CHARLIE VAN DE "TRUMAN". VRAAG UW E-2C OM CONTACT OP TE NEMEN MET ONS OP DE GECODEERDE NAVO-FREQUENTIE NUMMER 2. DANK U!
GECODEERDE FREQUENTIE NUMMER TWEE... IN ORDE.

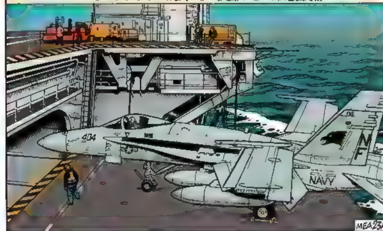

ZOMBIE YELLOW AAN CHARLIE... IS MIJN TANKVLIEGTUIG ONDERWEG?
JA... NEEM KOERS 305: DRIE-NUL-VIJF. HOOGTE 250

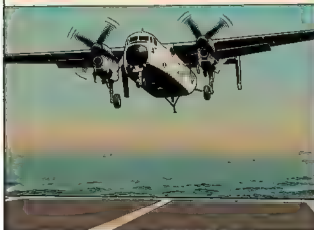

ANDERHALF UUR LATER...
DOOR DE KOMST VAN DIE TWEE JETS HEB IK M'N VERKENNINGSVLUCHT ONDERBROKEN. IK MOET TERUGGAAN.
JE GAAT TERUG, MAAR DEZE KEER OPEREER JE VANAF DE "CHARLES DE GAULLE". WE HEBBEN ZE ALLE INFORMATIE DOORGEGEVEN EN ZE ZIJN BEREID OM SAMEN TE WERKEN...
TE MEER DAAR ZE NIET KUNNEN GELOVEN DAT WE HIER "SUPER ETENDARDS" HEBBEN GEZIEN. ZIJ ZITTEN ZELF OP MEER DAN 2.500 ZEEMIJL VAN HIER!

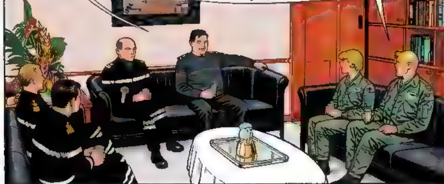

DAARDOOR KRIJGEN WIJ DE GELEGENHEID OM DAT VERDACHTE VRACHTSCHIP TE INSPECTEREN
LUITENANT CINDY MACPHERSON GAAT MET JE MEE
CVN-75
MEA22B


LATER DIE MIDDAG...

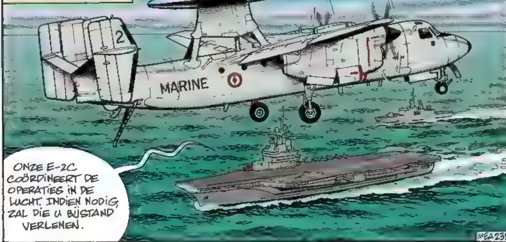


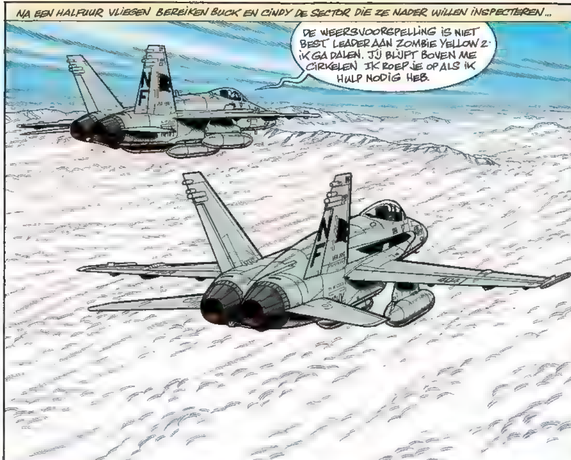

BUCK EN CINDY BLIJVEN IN HUN TOESTELLEN ZITTEN. ZE WORDEN NAAR EEN LIFT GELEID EN DALEN AF NAAR DE HANGAR...
NAVY


EVEN LATER LANDT DE "GREYHOUND" MET DE TECHNISCHE PLOEG VAN DE BEIDE F-18'S...


WAT BENT U VAN PLAN, KOLONEL?
MIJN VERKENNINGSVLUCHT VAN GISTEREN VOORTZETTEN DIE WERD ONDERBROKEN DOOR DE KOMST VAN UW TOESTELLEN. IK HEB NOG NIETS ONTDEKT, MAAR DE OMGEVING DAAR KAN WORDEN GEBRUIKT DOOR VLIEGTUIGEN. NU MOETEN WE UITZOEKEN WAAR ZE VERSTOPT ZOUDEN KUNNEN ZIJN...


GOED... WE GAAN DIE KANT OP, WANT WE MOETEN ZOEKEN IN DE ZONE TEN WESTEN VAN DE PLEK WAAR DE "ICEWIND II" IS VERDWENEN. MISSCHIEN VINDEN WE NOG LICHAMEN OF WRAKSTUKKEN DIE DOOR DE STROMING IN DIE RICHTING ZIJN MEEGEVOERD...


DE VOLGENDE OCHTEND...
MARINE
ONZE E-2C COÖRDINEERT DE OPERATIES IN DE LUCHT. INDIEN NODIG ZAL DIE U BIJSTAND VERLENEN.

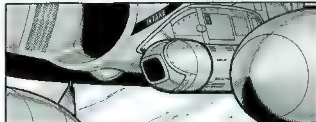

NA EEN HALFUUR VLIEGEN BEREIKEN BUCK EN CINDY DE SECTOR DIE ZE NADER WILLEN INSPECTEREN...
DE WEERSVOORSPELLING IS NIET BEST. LEADER AAN ZOMBIE YELLOW 2: IK GA DALEN. JIJ BLIJFT BOVEN ME CIRKELEN. IK ROEP JE OP ALS IK HULP NODIG HEB.

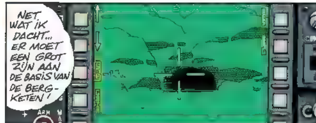

LT C. MCPHERSON "FLARE"

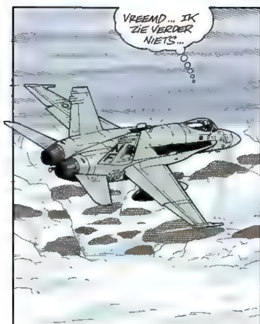

IK VLIEG IN EEN FLAUWE BOCHT NAAR DE BERGKETEN DAN KAN M'N FLIR DE BASIS ERVAN AFTASTEN. ALS ER EEN SCHUILPLAATS IS, MOET IK HEM OP DIE MANIER ONTDEKKEN.

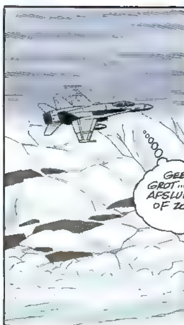

EVEN LATER...
ZESTIG GRADEN AFGETAST... ZONDER RESULTAAT. IK BEN BIJNA BIJ DE PUNT VAN HET SCHIEREILAND...
401

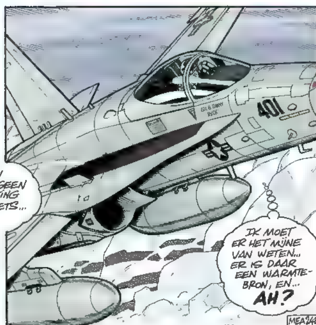

JUDY!(*) IK HEB 'M!
(*) Doelwit ontdekt


INTAKE

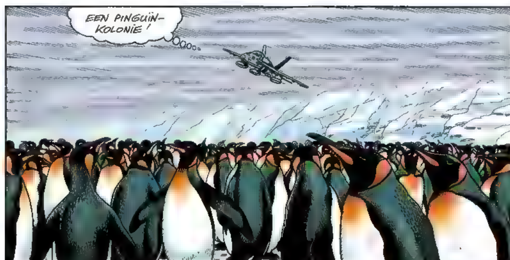

NET WAT IK DACHT... ER MOET EEN GROT ZIJN AAN DE BASIS VAN DE BERGKETEN!

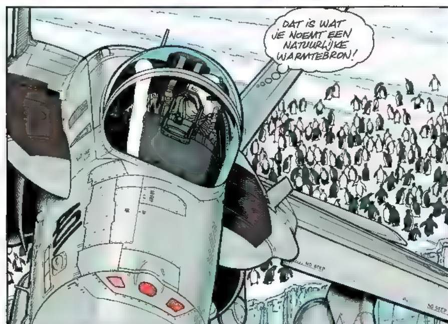

VREEMD... IK ZIE VERDER NIETS...

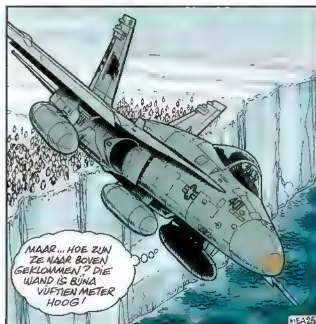

GEEN GROT... GEEN AFSLUITING OF ZOIETS...

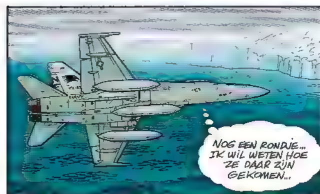

401
IK MOET ER HET MIJNE VAN WETEN... ER IS DAAR EEN WARMTEBRON, EN... AH?

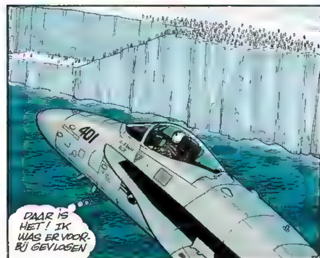

HEE... NOG EEN WARMTEBRON LANGS DE KUST... IK GA TERUG... EEN GRAAD OF TIEN MEER NAAR LINKS...


EEN PINGUIN-KOLONIE!


DAT IS WAT JE NOEMT EEN NATUURLIJKE WARMTEBRON!

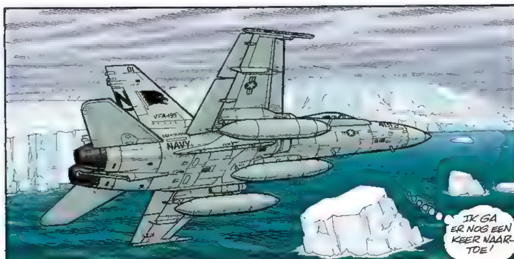

MAAR... HOE ZIJN ZE NAAR BOVEN GEKLOMMEN? DIE WAND IS BIJNA VIJFTIEN METER HOOG!
MEA25A


NOG EEN RONDJE... IK WIL WETEN HOE ZE DAAR ZIJN GEKOMEN...


DAAR IS HET! IK WAS ER VOORBIJ GEVLOGEN


ER IS EEN HELLEND PAD UITGEHAKT IN HET IJS... DAAR KAN EEN SCHIP UITSTEKEND AANLEGGEN!
Francis Bergèse
MEA25B

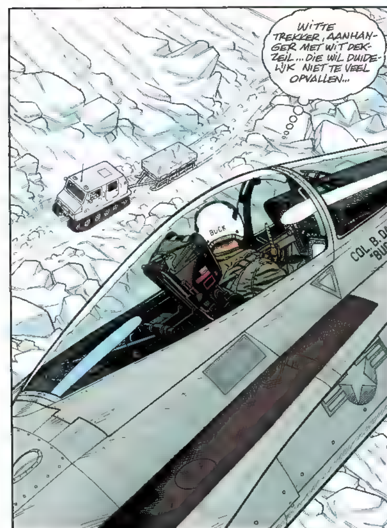

ZOU ER NIEMAND MEER ZIJN? VREEMD... ER WAS TOCH EEN WARMTEBRON AAN DE VOET VAN DE BERGRUG...


IK GA ER NOG EEN KEER NAARTOE!

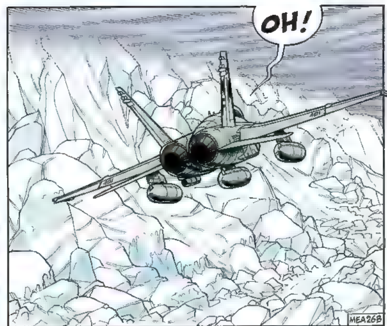

AH ... M'N FLIR ONTDEKT EEN ANDERE WARMTEBRON. AAN DE PUNT VAN HET SCHIEREILAND!


... CENTREREN.. INZOOMEN..


EEN RUPSVOERTUIG... MET AANHANGER... DAT MOET EEN VAN DE WAGENS ZIJN DIE HET SCHIP HEEFT GELOST...
MEA26A

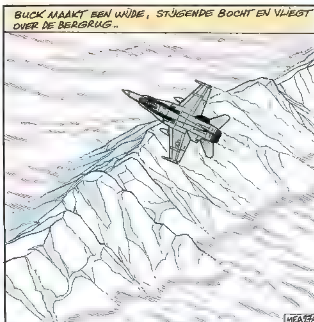

WITTE TREKKER, AANHANGER MET WIT DEKZEIL... DIE WIL DUIDELIJK NIET TE VEEL OPVALLEN...

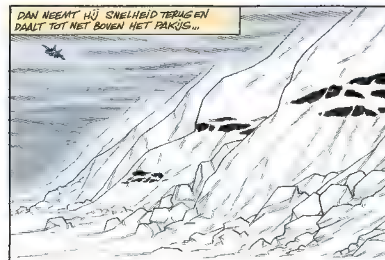

OP DEZE GERINGE HOOGTE KUN JE EEN SOORT PAD ZIEN... HET GAAT NAAR DE UITERSTE PUNT VAN HET SCHIEREILAND... OVER EEN HEUVELRUG...

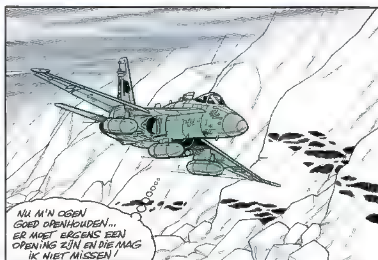

OH!
MEA26B

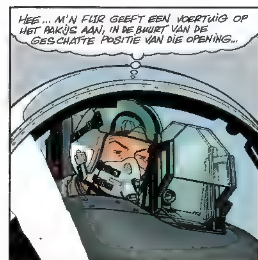

WAT IS DAT VOOR EEN BOUWPUT ?!


IK GA TERUG NAAR DE PLEK WAAR M'N FLIR DE EERSTE KEER REAGEERDE. DAN DOE IK EEN GPS-PEILING(*) EN KOM IK HIER NOG EEN KEER EEN KIJKJE NEMEN...
(*)Global Positioning System plaatsbepalingssysteem via satelliet


BUCK MAAKT EEN WIJDE, STIJGENDE BOCHT EN VLIEGT OVER DE BERGRUG...
MEA27A

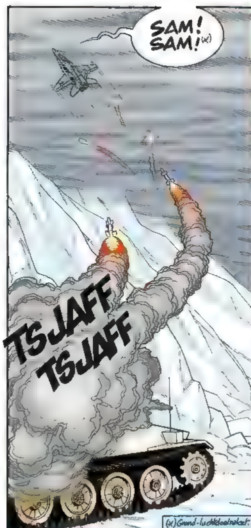

DAN NEEMT HIJ SNELHEID TERUG EN DAALT TOT NET BOVEN HET PAKIJS...

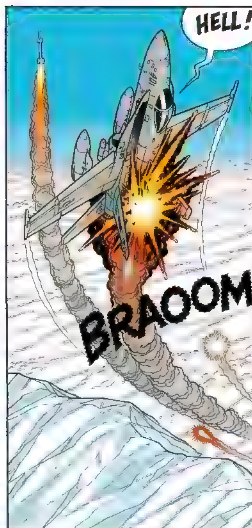

NU M'N OGEN GOED OPENHOUDEN... ER MOET ERGENS EEN OPENING ZIJN EN DIE MAG IK NIET MISSEN!

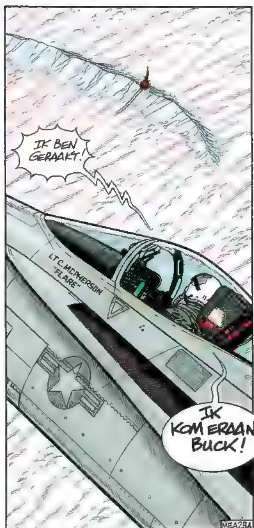

HEE... M'N FLIR GEEFT EEN VOERTUIG OP HET PAKIJS AAN, IN DE BUURT VAN DE GESCHATTE POSITIE VAN DIE OPENING...

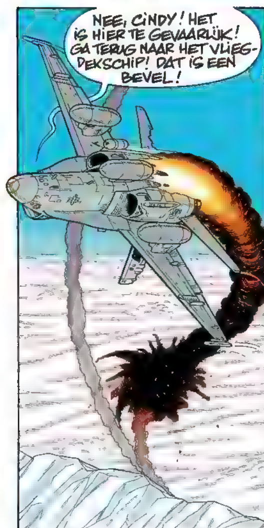

DAMN IT!


NAAR DE BERGRUG! IK MOET AAN DE ANDERE KANT DEKKING ZOEKEN!
ZOMBIE YELLOW ONE AAN SCHOONMOEDER. BEPAAL M'N POSITIE. ER IS EEN LANCEERVOERTUIG VOOR RAKETTEN UIT Z'N SCHUILPLAATS IN DE BERGEN GEKOMEN!
MEA27B


SAM! SAM!(x)
TSJAFF TSJAFF
(x) Grond-luchtdoelraket.

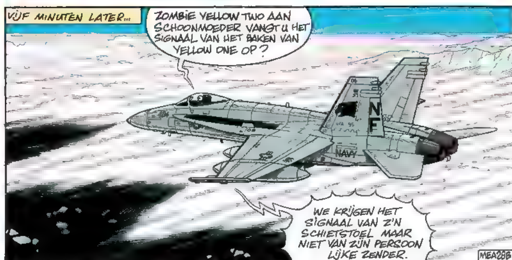

HELL!
BRAOOM

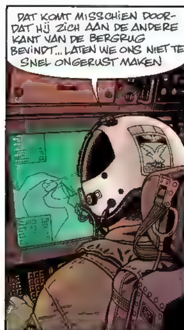

IK BEN GERAAKT!
LT C. MCPHERSON "FLARE"
IK KOM ERAAN, BUCK!
MEA28A


NEE, CINDY! HET IS HIER TE GEVAARLIJK! GA TERUG NAAR HET VLIEGDEKSCHIP! DAT IS EEN BEVEL!


YELLOW ONE, EJECTION!
BUCK!...


ZOMBIE YELLOW 2, SCHOONMOEDER HIER... KEER TERUG VIA KOERS NUL-VIER-TWEE. WIJ ZORGEN ERVOOR DAT YELLOW ONE HULP KRIJGT!
MARINE


VIJF MINUTEN LATER...
ZOMBIE YELLOW TWO AAN SCHOONMOEDER. VANGT U HET SIGNAAL VAN HET BAKEN VAN YELLOW ONE OP?
NF
NAVY
WE KRIJGEN HET SIGNAAL VAN Z'N SCHIETSTOEL MAAR NIET VAN ZIJN PERSOONLIJKE ZENDER.
MEA28B


DAT KOMT MISSCHIEN DOORDAT HIJ ZICH AAN DE ANDERE KANT VAN DE BERGRUG BEVINDT... LATEN WE ONS NIET TE SNEL ONGERUST MAKEN


HIER ZOMBIE YELLOW ONE, ONTVANGT IEMAND MIJ ?


IK KRIJG MET NIEMAND CONTACT OP DE MILITAIRE EN CIVIELE NOODFREQUENTIE ... IK MOET DE BERG OP KLIMMEN...


KRRSH... ZOMBKRR... ...LOW ...KRRRSH... MAN... KRRRSH... U MIJ?
DAT IS DE E-2C... MAAR HIJ ONTVANGT MIJ NIET...


IK ZET M'N BAKEN AAN... MAAR IK VAL TE VEEL OP IN DIT PAK...

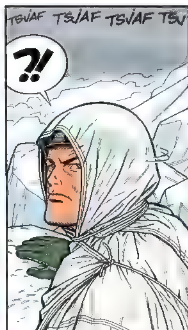

MEA 29A


IK GA NAAR DE UITERSTE PUNT VAN HET SCHIEREILAND. DAAR BEN IK VEEL GEMAKKELIJKER TE LOKALISEREN EN OP TE PIKKEN...

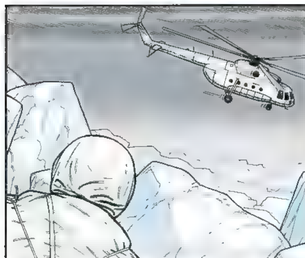

EEN HALFUUR LATER...
IK GELOOF DAT IK BENEDEN EEN MOTOR HOOR...


GOOD LORD!
MEA 29B

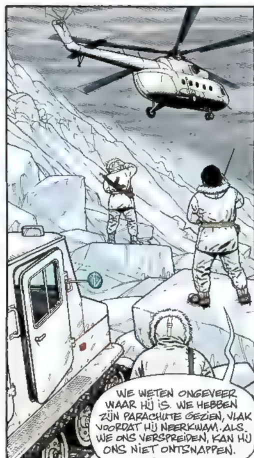

DIE RUPSVOERTUIGEN ZIJN VAST OP ZOEK NAAR MIJ!


TSJAF TSJAF TSJAF TSJ
?!

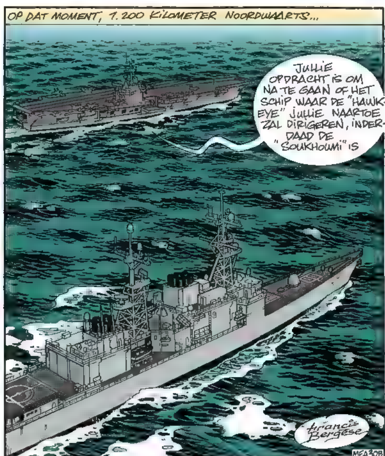

TSJAF TSJAF TSJAF TSJAF T
VLUG M'N BAKEN UITZETTEN!

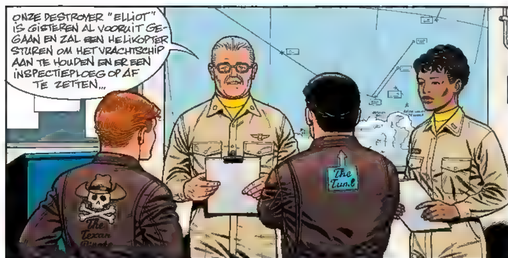



MIGRANT AAN FORCEFUL, WE ONTVANGEN GEEN SIGNAAL MEER VAN HET BAKEN VAN DE VLIEGER.
OKÉ, MIGRANT... DAN MOETEN WE HET GEBIED AFZOEKEN... DE RUPSVOERTUIGEN ZITTEN VAST. WE GAAN TE VOET VERDER.
MEA30A

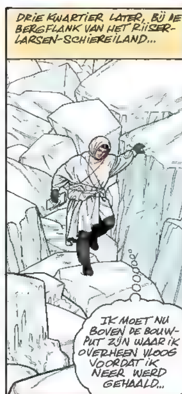

WE WETEN ONGEVEER WAAR HIJ IS. WE HEBBEN ZIJN PARACHUTE GEZIEN, VLAK VOORDAT HIJ NEERKWAM. ALS WE ONS VERSPREIDEN, KAN HIJ ONS NIET ONTSNAPPEN.


ZE GAAN NAAR DE PLEK WAAR IK ERUIT SPRONG... FIJNE WANDELING, VRIENDEN!

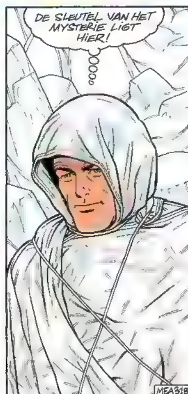

OP DAT MOMENT, 1.200 KILOMETER NOORDWAARTS...
JULLIE OPDRACHT IS OM NA TE GAAN OF HET SCHIP WAAR DE "HAWKEYE" JULLIE NAARTOE ZAL DIRIGEREN, INDERDAAD DE "SOUKHOUMI" IS
francis Bergèse
MEA30B


ONZE DESTROYER "ELLIOT" IS GISTEREN AL VOORUIT GEGAAN EN ZAL EEN HELIKOPTER STUREN OM HET VRACHTSCHIP AAN TE HOUDEN EN ER EEN INSPECTIEPLOEG OP AF TE ZETTEN...
The Texan
The Tunk

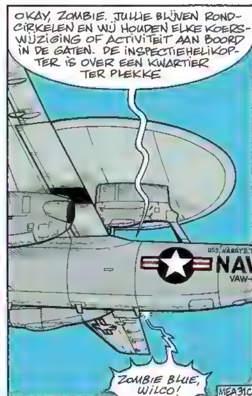

DE MATROZEN AAN BOORD VAN DAT SCHIP ZIJN DE MOORDENAARS VAN DE OVERLEVENDEN VAN DE LUCHTAANVAL OP DE "ICEWIND II". WEES DAAROM OP ALLES VOORBEREID. MAAK DESNOODS EEN AANTAL INTIMIDATIEVLUCHTEN OVER HET SCHIP OP HET MOMENT VAN DE AANHOUDING
MEA31A


DRIE KWARTIER LATER, BIJ DE BERGFLANK VAN HET RIISER-LARSEN-SCHIEREILAND...
IK MOET NU BOVEN DE BOUWPUT ZIJN WAAR IK OVERHEEN VLOOG VOORDAT IK NEER WERD GEHAALD...


NA EEN KLIMPARTIJ VAN EEN METER OF HONDERD...
GEEN ENKELE ACTIVITEIT.. ZE ZIJN KENNELIJK ALLEMAAL NAAR MIJ OP ZOEK!


DE SLEUTEL VAN HET MYSTERIE LIGT HIER!
MEA31B


ZOMBIE BLUE AAN CHARLIE. WE VLIEGEN BOVEN HET DOEL. EEN ROOD-WIT VRACHTSCHIP DAT VOLLEDIG OVEREENKOMT MET DE FOTO'S.
NF
VFA-195
NAVY


OKAY, ZOMBIE. JULLIE BLIJVEN RONDCIRKELEN EN WIJ HOUDEN ELKE KOERSWIJZIGING OF ACTIVITEIT AAN BOORD IN DE GATEN. DE INSPECTIEHELIKOPTER IS OVER EEN KWARTIER TER PLEKKE
ZOMBIE BLUE, WILCO!
NAV
MEA31C

KISTEN... ZE ZIJN BEZIG OM KISTEN UIT HET IJS TE HALEN...

ER STAAT EEN LOGO OP...

WAT?

IS DIT DE SCHAT VAN DE NAZI'S? NA AFLOOP VAN DE TWEEDE WERELDOORLOG GINGEN ALLE FORTUINJAGERS ER-NAAR OP ZOEK!

WIE WEET HOEVEEL KISTEN ER NOG ONDER HET IJS LIGGEN...

ZE WAREN BEZIG DEZE AANHANGWAGEN TE LA-DEN TOEN IK HEN STOORDE...

RRRRRRRRRRRRRRRRRRRRA

MEA32A

RRRRRRRRRRRRRRRRR

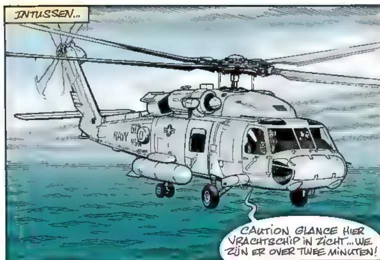
RRRRRRRRRRRRRRRR

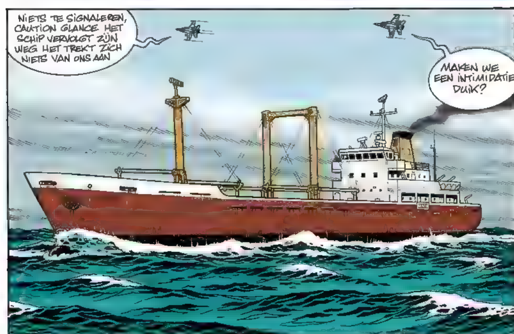
IK MOET SNEL WEG UIT DIT RATTEN-HOL!

VIJF MAN AAN BOORD EN EEN LEGE AAN-HANGER...

MEA32B

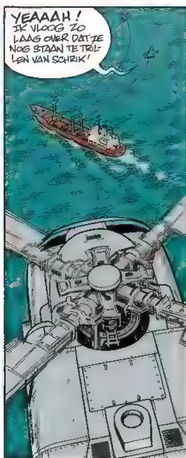

EEN MINUUT OF TIEN LATER...
IK BEN NU OP DE HEUVELRUG WAAR HET RUPSVOERTUIG REED, VOORDAT IK DE BOUWPUT VAN BOVEN ZAG.

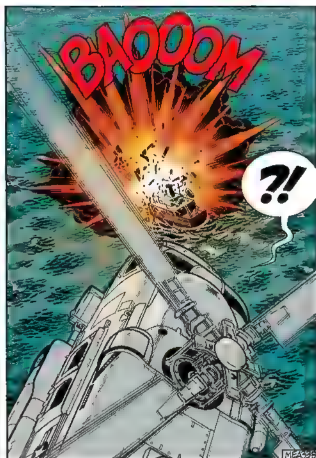

INTUSSEN...
CAUTION GLANCE HIER VRACHTSCHIP IN ZICHT... WE ZIJN ER OVER TWEE MINUTEN!

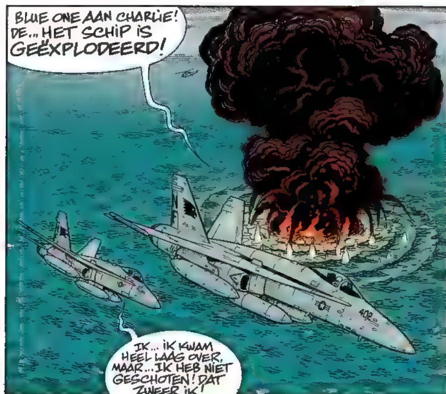

NIETS TE SIGNALEREN, CAUTION GLANCE HET SCHIP VERVOLGT ZIJN WEG HET TREKT ZICH NIETS VAN ONS AAN
MAKEN WE EEN INTIMIDATIE-DUIK?


OKAY, ZOMBIE BLUE, COMBINEER HET MET KOMST VAN DE HELI!
MEA33A


NIET VEEL LATER...
WE GAAN!
YIPPEE!

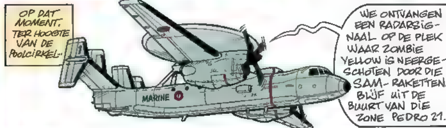

YEAAAH! IK VLOOG ZO LAAG OVER DAT ZE NOG STAAN TE TRILLEN VAN SCHRIK!


BAOOOM
?!


BLUE ONE AAN CHARLIE! DE... HET SCHIP IS GEËXPLODEERD!
IK... IK KWAM HEEL LAAG OVER, MAAR... IK HEB NIET GESCHOTEN! DAT ZWEER IK!

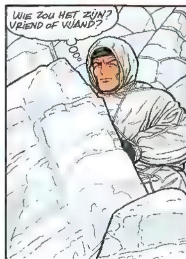

ZOMBIE BLUE AAN CAUTION GLANCE ALLES IN ORDE?
WE HADDEN HET EVEN BENAUWD, MAAR ALLES IS OKAY!
CHARLIE HIER... IS HET SCHIP GEZONKEN?
MEA34A


MAJ. J. TUMBLER "TUMP"
HET MIDDENSCHIP IS AL ONDER DE GOLVEN VERDWENEN. ALLEEN VAN DE ACHTERSTEVEN EN DE BOEG STEEKT NOG EEN STUK BOVEN WATER, MAAR DAT ZAL NIET LANG MEER DUREN... DE ZEE LIGT VOL MET ALLERLEI BROKSTUKKEN...
KIJK UIT NAAR 'N TEKEN VAN LEVEN... WE STUREN NOG EEN HELIKOPTER OM EVENTUELE OVERLEVENDEN EN LIJKEN OP TE PIKKEN...

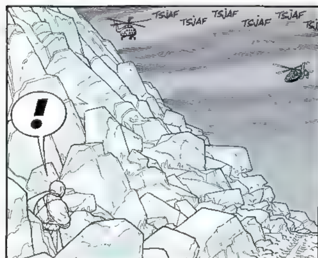

OP DAT MOMENT, TER HOOGTE VAN DE POOLCIRKEL...
MARINE
WE ONTVANGEN EEN RADARSIGNAAL OP DE PLEK WAAR ZOMBIE YELLOW IS NEERGESCHOTEN DOOR DIE SAM-RAKETTEN. BLIJF UIT DE BUURT VAN DIE ZONE PEDRO 21.

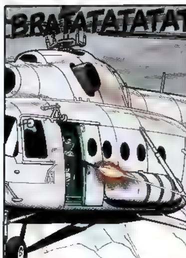

PEDRO 21 AAN SCHOONMOEDER: WE ZIJN IN DE BUURT VAN HET SCHIEREILAND. WE ONTVANGEN NOG STEEDS GEEN SIGNAAL VAN HET BAKEN VAN ZOMBIE YELLOW...
NEEM EEN KIJKJE AAN DE NOORDWESTKANT VAN DE BERGRUG, PEDRO. DAAR IS HIJ GESPRONGEN!
MEA34B

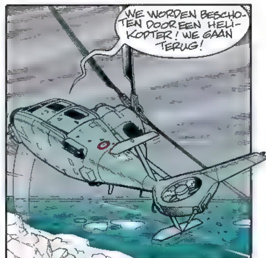



WIE ZOU HET ZIJN? VRIEND OF VIJAND?

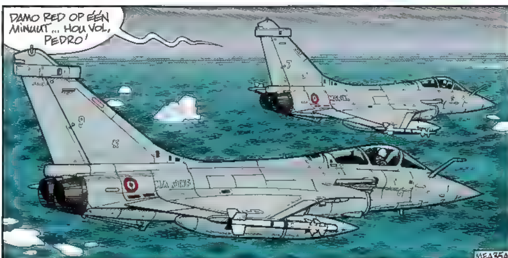

HET IS EEN "DAUPHIN", MET REGISTRATIETEKENS VAN DE FRANSE MARINE. IK ROEP 'M OP!
MEA34C


TSJAF TSJAF TSJAF TSJAF TSJAF
!


BRATATATATAT

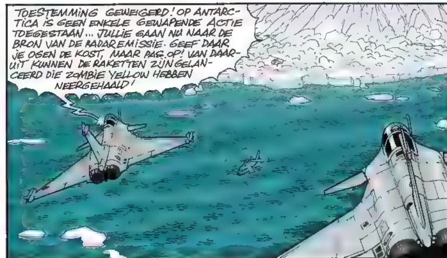

WE WORDEN BESCHOTEN DOOR EEN HELIKOPTER! WE GAAN TERUG!

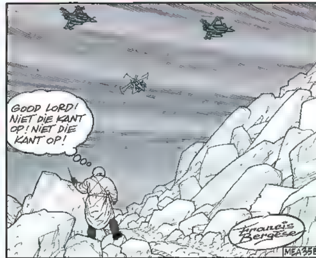

PEDRO 21 HIER, EEN BEWAPENDE HELI SCHIET OP ONS! STUUR DE JAGERS!
TREK JE TERUG, PEDRO! DE "RAFALES" KOMEN ERAAN!

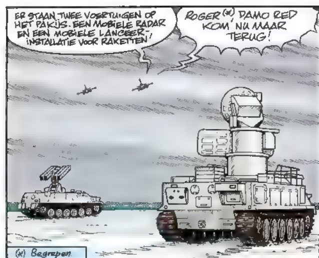

DAMO RED OP ÉÉN MINUUT... HOU VOL, PEDRO!


PROBLEEM OPGELOST. HIJ KAN NIET RECHT VOORUIT SCHIETEN EN WIJ ZIJN SNELLER DAN HIJ!

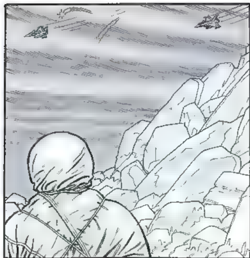

DAMO RED: VIJAND IN ZICHT... HIJ MAAKT RECHTSOMKEERT... IK VRAAG TOESTEMMING OM TE MOGEN SCHIETEN!


TOESTEMMING GEWEIGERD! OP ANTARCTICA IS GEEN ENKELE GEWAPENDE ACTIE TOEGESTAAN... JULLIE GAAN NU NAAR DE BRON VAN DE RADAREMISSIE. GEEF DAAR JE OGEN DE KOST, MAAR PAS OP! VAN DAARUIT KUNNEN DE RAKETTEN ZIJN GELANCEERD DIE ZOMBIE YELLOW HEBBEN NEERGEHAALD!

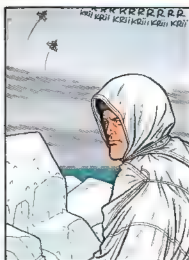

GOOD LORD! NIET DIE KANT OP! NIET DIE KANT OP!
Francis Bergèse


ER STAAN TWEE VOERTUIGEN OP HET PAKIJS. EEN MOBIELE RADAR EN EEN MOBIELE LANCEERINSTALLATIE VOOR RAKETTEN!
ROGER(*) DAMO RED KOM NU MAAR TERUG!
(*) Begrepen

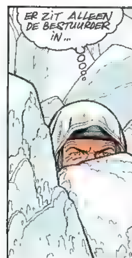

TSJAFF
TSJAFF

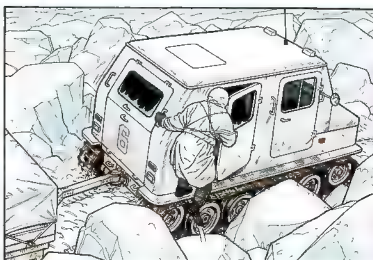



RED LEADER, IK VRAAG TOESTEMMING OM TE SCHIETEN: DIT IS EEN ZAAK VAN ZELFVERDEDIGING!
NEGATIEF, DAMO RED. DAARVOOR IS TOESTEMMING VAN HOGERHAND NODIG. KOM TERUG! DAN STELLEN WE EEN RAPPORT OP.

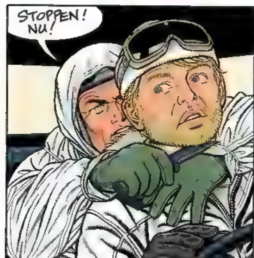

RRRRRRRRR
krii krii kriikrii krii krii


HELL! DOOR HET LAWAAI VAN DE JETS HEB IK ME BIJNA LATEN VERRASSEN...
RRRRRR
kriikriikrii
MEA36A


ER ZIT ALLEEN DE BESTUURDER IN...






STOPPEN! NU!


RUSTIG MAAR... WE STAAN AL STIL... BENT U DE VLIEGER VAN HET NEERGESCHOTEN TOESTEL?


BEN JE GEWAPEND?
EEN PISTOOL...
GEEF HIER. EN GEEN ONVERHOEDSE BEWEGINGEN!
MEA36B


ZE ZOEKEN U EEN STUK MEER NAAR HET ZUIDWESTEN. ZE DENKEN DAT U ZO VER MOGELIJK VAN DE INSTALLATIES WILT BLIJVEN
DOE NOOIT WAT DE VIJAND DENKT DAT JE ZULT DOEN


EH... WAT BENT U NU VAN PLAN?
VERDER RIJDEN. ALS JULLIE HELIKOPTER DIT VOERTUIG STIL ZIET STAAN, DAN WEKT DAT MISSCHIEN ARGWAAN...


JA... NET ALS UW KLEDING. ALS WE EEN ANDERE SNOWCAT TEGENKOMEN KIJK IN DE KIST ACHTER UW STOEL... DAAR MOET EEN LANG, WATERDICHT JACK MET EEN CAPUCHON IN ZITTEN...


ZEG, JONGEMAN, IK ZOU GRAAG...
IK HEET KLAUS... IK BEN DUITSER


ZET OOK DEZE SNEEUWBRIL OP. DAARMEE BEDEKT U EEN DEEL VAN UW GEZICHT. HIER KENT VRIJWEL IEDEREEN ELKAAR ...EN GA NAAST ME ZITTEN. DAT IS LOGISCHER, EN HET TREKT DUS MINDER DE AANDACHT!
OKAY, KLAUS... JE BENT BUITENGEWOON BEHULPZAAM EN DAT WAARDEER IK. MAAR IK VIND HET OOK UITERST VERDACHT
MEA37A


DE REDEN VAN DIE MEDEWERKING IS EENVOUDIG: IK WIL HIER WEG! LAAT ME MET U ONTSNAPPEN EN IK ZAL U VERTELLEN WAAROM IK WEG WIL.

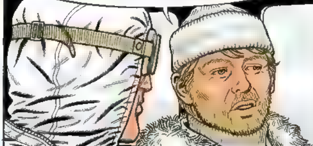

IK SNAP HET NIET... JE WILT VLUCHTEN TERWIJL JE OP HET PUNT STAAT OM JOUW DEEL VAN EEN GIGANTISCHE SCHAT BINNEN TE SLEPEN!
HOE... HOE WEET U DAT?
IK HEB DE KISTEN GEZIEN. DIE ZIJN NIET TE TILLEN DOOR EEN MAN!

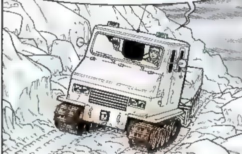

JA... ER LIGT DAAR EEN ONVOORSTELBARE HOEVEELHEID GOUD... MAAR IK HEB NU BEGREPEN DAT IK MIJN DEEL NOOIT ZAL KRIJGEN... ZE ZIJN BEZIG IEDEREEN DIE HEEFT MEEGEWERKT AAN HET ZOEKEN NAAR DE SCHAT EN HET OPGRAVEN ERVAN, EEN VOOR EEN TE ELIMINEREN... ZE WILLEN GEEN GETUIGEN
IK BELOOF JE DAT IK JE MET ME MEENEEM ALS DE SITUATIE ER OP DAT MOMENT GESCHIKT VOOR IS. VERTEL ME ALLES, KLAUS!


EEN OUD-BEMANNINGSLID VAN EEN U-BOOT TIJDENS DE TWEEDE WERELDOORLOG HEEFT TWEE JAAR GELEDEN, VLAK VOOR ZIJN DOOD, EEN ONTHULLING GEDAAN. HIJ VERTELDE DAT HIJ IN 1945 HAD MEEGEWERKT AAN HET TRANSPORT EN HET BEGRAVEN VAN EEN GROTE HOEVEELHEID HOUTEN KISTEN...


ALLE LEDEN VAN DE BEMANNING HADDEN MOETEN ZWEREN DAT ZE HET GEHEIM VAN DEZE OPERATIE IN HUN GRAF ZOUDEN MEENEMEN. HIJ DACHT DAT HIJ DE LAATSTE OVERLEVENDE WAS EN DAAR WILDE HIJ ZIJN FAMILIE VAN LATEN PROFITEREN..
HOE KONDEN ZE DE PRECIEZE PLAATS TERUGVINDEN? IN ZESTIG JAAR TIJD VERSCHUIFT HET IJS EEN HEEL E'ND. HET IS VRIJWEL ONMOGELIJK DAT DE SCHAT ZICH NOG OP DEZELFDE PLEK BEVINDT ALS WAAR HIJ WAS VERBORGEN!
MEA37B

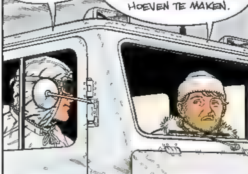

HEEL EENVOUDIG OP DE KISTEN WAS EEN STAAF URANIUM GELEGD, VAN HET GOUD GESCHEIDEN DOOR DIKKE PLATEN LOOD(x) ZE HOEFDEN HET GEBIED ALLEEN MAAR AF TE ZOEKEN MET EEN GEIGERTELLER...
(x) lood isoleert radioactiviteit


VERLEDEN JAAR WERD EEN EXPEDITIE UITGERUST OM HET TERREIN TE VERKENNEN. ZE HAD DETECTIEAPPARATUUR BIJ ZICH EN EEN BOORINSTALLATIE. DE OPERATIE WAS EEN SUCCES. HET URANIUM WERD GELOKALISEERD EN BIJ HET BOREN WERDEN STUKKEN LOOD, HOUT EN GOUD NAAR BOVEN GEHAALD... DE PLAATS WERD VOORZIEN VAN EEN BAKEN EN DE EXPEDITIE GING TERUG NAAR HAAR BASIS IN JEMEN. VOLGENS MIJN INLICHTINGEN IS ZE DAAR NOOIT AANGEKOMEN. HAAR SCHIP IS KENNELIJK MET MAN EN MUIS VERGAAN...


TOEN VERSCHEEN ER EEN BELANGRIJKE GROEP OP HET TONEEL. SPECIALISTEN BETREFFENDE STEENGROEVEN EN TUNNELBOUWERS SCHEEPTEN ZICH MET HUN MATERIAAL IN OP DE IJSBREKER "LIAKHOV". ZE MAAKTEN RUIMTES IN DE ROTSEN VOOR HET INRICHTEN VAN PERSONEELSVERBLIJVEN EN HET OPSLAAN VAN ZWAAR MATERIEEL. AAN HET BEGIN VAN DE ZUIDPOOLZOMER GROEVEN ZE EEN TRECHTER, OM BIJ DE SCHAT TE KUNNEN KOMEN...

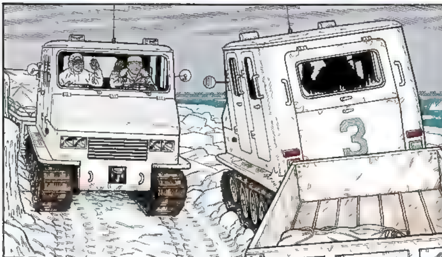

HETZELFDE SCHIP IS DAARNA TERUGGEKOMEN MET EEN NIEUWE PLOEG, OM DE ZITTENDE AF TE LOSSEN. HET HAD OOK VIER JACHTVLIEGTUIGEN AAN BOORD, EEN HELIKOPTER EN ALLES WAT DAARBIJ HOORT...


WE HADDEN ALLEEN NOG GEEN VOERTUIGEN OM HET GOUD MEE TE TRANSPORTEREN... DIE KWAMEN MET EEN ANDER SCHIP, DE "SOUKHOUMI"... DAT SCHIP HEEFT VERTRAGING OPGELOPEN. WE KREGEN HET MATERIEEL PAS EEN WEEK GELEDEN.
MEA 38A


JULLIE HEBBEN EEN HELIKOPTER. WAAROM GEBRUIKEN JULLIE DIE NIET OM DE KISTEN TE TRANSPORTEREN ?
HET VLIEGEND MATERIEEL MAG ALLEEN IN UITERSTE NOOD WORDEN GEBRUIKT... VLIEGTUIGEN ZIJN VEEL TE GEMAKKELIJK OP TE SPOREN. IN HET BESTE GEVAL ZOUDEN WE ER NOOIT GEBRUIK VAN HOEVEN TE MAKEN.


JULLIE JAGERS ZIJN TOCH OP 26 DECEMBER GESIGNALEERD DOOR EEN JAPANSE IJSBREKER.
INDERDAAD. DAT WAS DE DAG NA HET VERTREK VAN DE "LIAKHOV". ZE STEGEN OP MET RAKETTEN ONDER DE VLEUGELS EN TOEN ZE TERUGKWAMEN, HADDEN ZE DIE NIET MEER. HETZELFDE GEBEURDE OP 6 JANUARI. IK WEET NIET WAAROM...


DAT KAN IK JE VERTELLEN: ZE HEBBEN EEN SCHIP VAN EVERGREEN TOT ZINKEN GEBRACHT. DAT VOLGDE DE "SOUKHOUMI". ER WAREN GEEN OVERLEVENDEN... DE BEMANNING VAN DE "SOUKHOUMI" HEEFT DE DRENKELINGEN AFGEMAAKT...
DE SCHOFTEN! PAS OP, DAAR KOMT EEN SNOWCAT... GROET ZE, MAAR HOUD UW GEZICHT VERBORGEN ACHTER UW HAND...




DE "SOUKHOUMI" ZAL HAAR BESTEMMING NIET BEREIKEN ...
WAT WIL JE DAARMEE ZEGGEN?
MEA 38B


TOEN WE DE 'SOUKHOUMI' ZAGEN WEGVAREN, ZEI EEN VAN M'N COLLEGA'S, EEN EXPLOSIEVENEXPERT
DAT SCHIP ZAL GEEN VEILIGE HAVEN BEREIKEN...


LATER NAM HIJ ME IN VERTROUWEN...
IN EEN VAN DE RETOURCONTAINERS ZIT EEN SPRINGLADING DIE EEN VLIEGDEKSCHIP IN TWEEËN KAN BREKEN. MET DE TWEE VORIGE SCHEPEN BETEKENT DAT 112 GETUIGEN MINDER EN DUS 112 MENSEN MINDER OM HET GOUD MEE TE DELEN. ONZE BAZEN HEBBEN HET GOED VOOR ELKAAR!


JA, ONZE BAZEN HEBBEN HET GOED VOOR ELKAAR! IK BEGREEP TOEN DAT DIE SUKKEL EN IK DE VOLGENDE GETUIGEN WAREN OM GEËLIMINEERD TE WORDEN... IK VROEG ME NET AF HOE IK HIER WEG KON KOMEN TOEN U OPEENS OPDOOK...


WE ZIJN ER ZO, EN UW HULPTROEPEN ZIJN NOG NIET GEARRIVEERD... ALS U NIET BANG BENT OM U IN HET HOL VAN DE LEEUW TE BEGEVEN, DAN BRENGEN WE DEZE AANHANGER NAAR HET DEPOT, WE HAKEN EEN LEGE AAN EN RIJDEN TERUG NAAR HET WERKTERREIN...

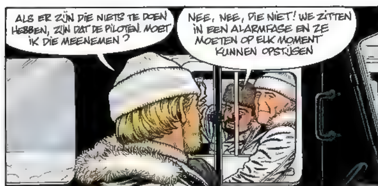

LIJKT ME EEN GOED IDEE... IK HEB OP DIT MOMENT TOCH NIET VEEL BETERS TE DOEN
GOOI UW HELM EN DAT STUK PARACHUTE WEG... IK WIL NIET DAT IEMAND DIE SPULLEN ZIET LIGGEN IN MIJN SNOWCAT.


WE ZIJN OP DIT MOMENT MET 49 MAN, VAN WIE EEN GROOT DEEL NAAR U OP ZOEK IS. AFGEZIEN VAN DE PILOTEN EN HET VLIEGTUIGPERSONEEL, ZULLEN ER NIET VEEL MENSEN ZIJN IN DE BASIS...

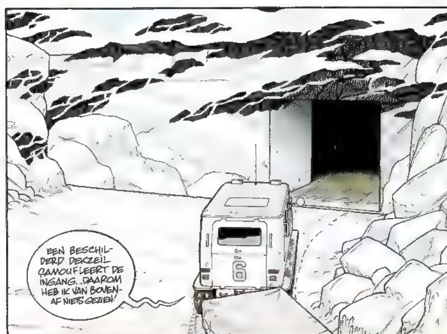

EEN PAAR MINUTEN LATER...
WE ZIJN ER BIJNA!
DE RAKETWERPER DIE ME HEEFT NEERGESCHOTEN, STAAT ER NOG... HEBBEN JULLIE OOK RADAR?

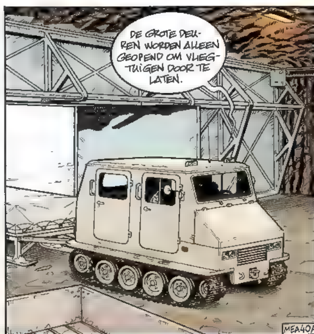

DUIK WEG! VLUG!
6

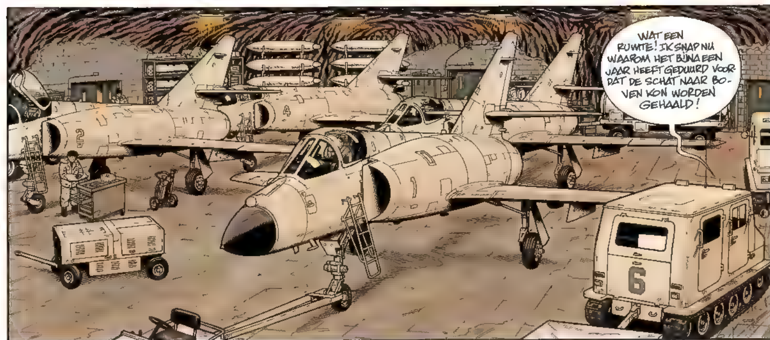

HALLO, KLAUS! WE MOETEN OPSCHIETEN, DE DUIKBOOT IS ER MORGEN AL! NEEM EEN LEGE AANHANGER EN GA 'M METEEN VOLLADEN ALS JE MENSEN TEGENKOMT DIE NIETS TE DOEN HEBBEN, NEEM ZE DAN MEE!

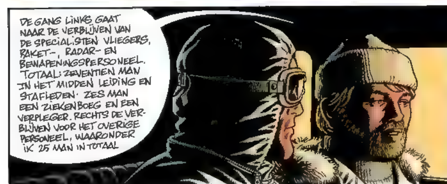

ALS ER ZIJN DIE NIETS TE DOEN HEBBEN, ZIJN DAT DE PILOTEN. MOET IK DIE MEENEMEN ?
NEE, NEE, DIE NIET! WE ZITTEN IN EEN ALARMFASE EN ZE MOETEN OP ELK MOMENT KUNNEN OPSTIJGEN


EEN DUIKBOOT ?
JA. DE SCHAT WORDT DOOR EEN DUIKBOOT OPGEHAALD... PAS OP, WE ZIJN ER ... GA NORMAAL ZITTEN !


EEN BESCHILDERD DEKZEIL CAMOUFLEERT DE INGANG. DAAROM HEB IK VAN BOVENAF NIETS GEZIEN!


DE GROTE DEUREN WORDEN ALLEEN GEOPEND OM VLIEGTUIGEN DOOR TE LATEN.
MEA40A


WAT EEN RUIMTE! IK SNAP NU WAAROM HET BIJNA EEN JAAR HEEFT GEDUURD VOORDAT DE SCHAT NAAR BOVEN KON WORDEN GEHAALD!


DE GANG LINKS GAAT NAAR DE VERBLIJVEN VAN DE SPECIALISTEN VLIEGERS, RAKET-, RADAR- EN BEWAPENINGSPERSONEEL. TOTAAL: ZEVENTIEN MAN. IN HET MIDDEN LEIDING EN STAFLEDEN. ZES MAN. EEN ZIEKENBOEG EN EEN VERPLEGER. RECHTS DE VERBLIJVEN VOOR HET OVERIGE PERSONEEL, WAARONDER IK. 25 MAN IN TOTAAL


HALLO, KLAUS! ZAL IK JE HELPEN BIJ HET LOSKOPPELEN VAN JE AANHANGER? HEE, JE BENT NIET ALLEEN ?
Francis Bergèse
MEA40B

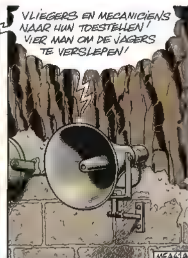

DIT IS LEONID, DE RUSSISCHE PILOOT. HIJ HELPT ME EEN HANDJE BEDANKT, HAFID


WE GAAN NU EVEN DE AANHANGER AFHAKEN, LEONID
ER IS ALARM GESLAGEN...HIJ KAN BETER NAAR DE ANDERE VLIEGERS GAAN EN ZICH GEREEDHOUDEN OM OP TE STIJGEN!


WAT DOEN WE NU?
WE KOPPELEN EEN LEGE AANHANGER AAN, ZOALS AFGESPROKEN... IK KLIM ERIN EN DAN GAAN WE WEER WEG


IK RIJD DE TREKKER EVEN NAAR ACHTEREN, EN...
TUUUT TUUUT TUUUT
WAT IS DAT?


HET IS NU MENENS! IEDEREEN MOET NAAR ZIJN GEVECHTSPOST VIER MANNEN MOETEN DE VLIEGTUIGEN VERSLEPEN. IK MOET ERNAARTOE!
SCRAMBLE! SCRAMBLE(*)!
VLIEGTUIGEN IN AANTOCHT! ZE ZIJN HIER OVER 12 MINUTEN!
(*) Onmiddellijk opstijgen!


VLIEGERS EN MECANICIENS NAAR HUN TOESTELLEN! VIER MAN OM DE JAGERS TE VERSLEPEN!
MEA41A


ZIJN DAAR DE VERBLIJVEN VAN DE VLIEGERS?
JA... WAT BENT U VAN PLAN?


ZODRA JE KUNT, GA JE HIER WEG EN JE GEBRUIKT DEZE RADIOZENDER OM JE TE LATEN OPPIKKEN... ZEG DAT JE GESTUURD BENT DOOR ZOMBIE YELLOW. IK GA PROBEREN OF IK EEN VLIEGTUIG KAN LENEN!
U BENT GEK!

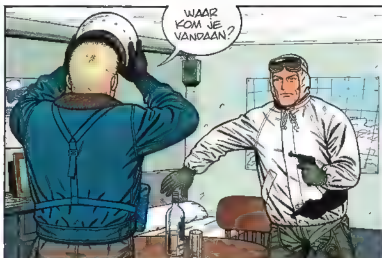



IS LEONID HIER?


IK DACHT 'T WEL... AAN HET EIND, LINKS.
?!
BEDANKT!


IS LEONID HIER?
JA... HIJ IS BIJNA KLAAR
MEA41B

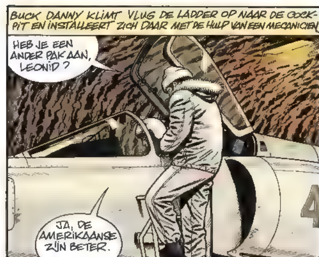

HEE, WIE BEN JIJ ? WAT DOE JE HIER?!
KOP DICHT EN GEEF ME JE HELM

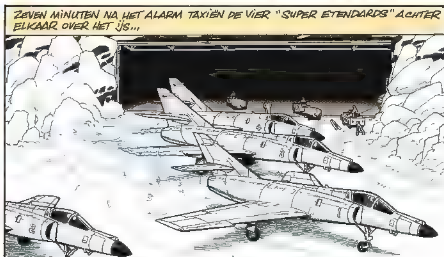

WAAR KOM JE VANDAAN?

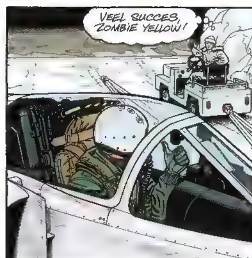

KRAKS




DE PILOTEN ZITTEN ALLEMAAL IN HUN TOESTELLEN, BEHALVE LEONID! DIE IS WEER 'NS TE LAAT!
MEA42A


BUCK DANNY KLIMT VLUG DE LADDER OP NAAR DE COCKPIT EN INSTALLEERT ZICH DAAR MET DE HULP VAN EEN MECANICIEN.
HEB JE EEN ANDER PAK AAN, LEONID ?
JA, DE AMERIKAANSE ZIJN BETER.


ZEVEN MINUTEN NA HET ALARM TAXIËN DE VIER "SUPER ETENDARDS" ACHTER ELKAAR OVER HET IJS...


VEEL SUCCES, ZOMBIE YELLOW!


HIER VULTURE LEADER VOOR RADIOCHECK. MELD JE OM DE BEURT!
VULTURE 2, OKE!
MEA42B



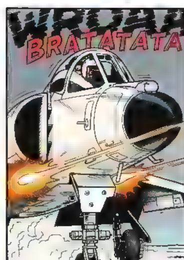
(1) In radiotaal wordt de kwaliteit van de verbinding uitgedrukt in cijfers van 1 tot 5. (2) Russisch voor "in orde"



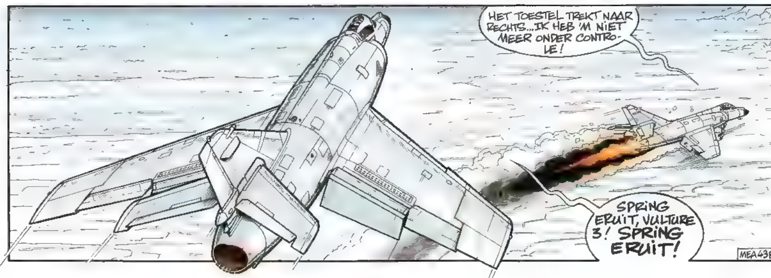




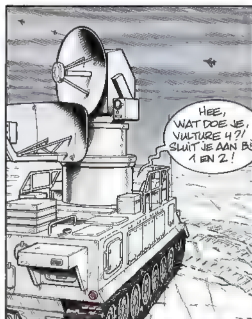




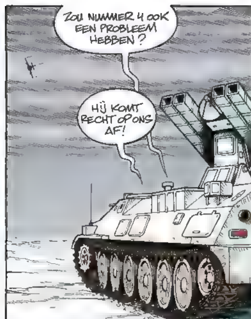




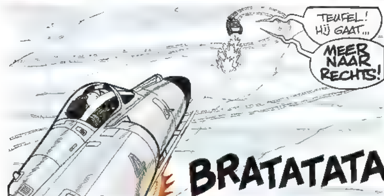




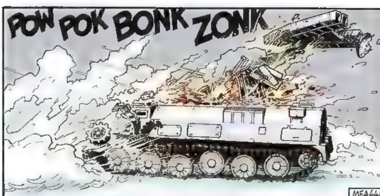
HEE, WAT DOE JE, VULTURE 4?! SLUIT JE AAN BIJ 1 EN 2!



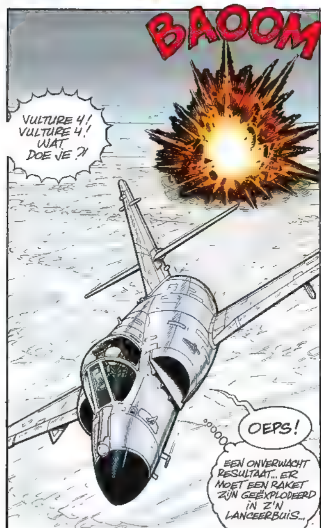
ZOU NUMMER 4 OOK EEN PROBLEEM HEBBEN?
HIJ KOMT RECHT OP ONS AF!



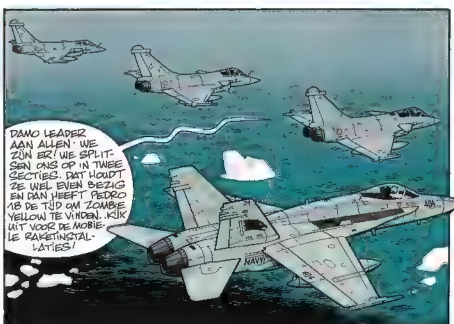
TEUFEL! HIJ GAAT...
MEER NAAR RECHTS!
BRATATATA



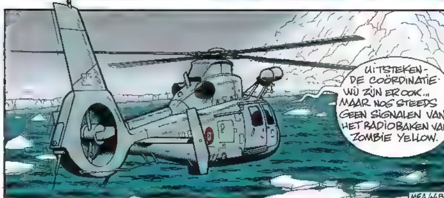
POW POK BONK ZONK
MEA44A



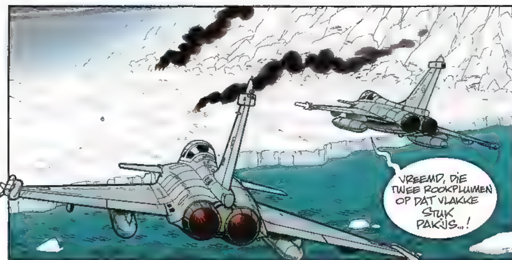
BAOOM
VULTURE 4! VULTURE 4! WAT DOE JE?!
OEPS!
EEN ONVERWACHT RESULTAAT... ER MOET EEN RAKET ZIJN GEËXPLODEERD IN Z'N LANCEERBUIS...

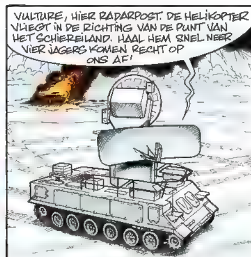


DAMO LEADER AAN ALLEN. WE ZIJN ER! WE SPLITSEN ONS OP IN TWEE SECTIES. DAT HOUDT ZE WEL EVEN BEZIG EN DAN HEEFT PEDRO 18 DE TIJD OM ZOMBIE YELLOW TE VINDEN. KIJK UIT VOOR DE MOBIELE RAKETINSTALLATIES!



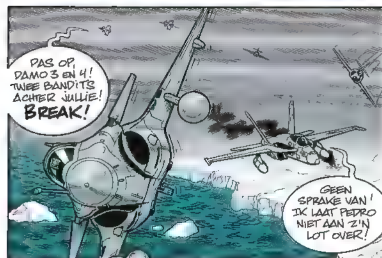
UITSTEKENDE COÖRDINATIE. WIJ ZIJN ER OOK... MAAR NOG STEEDS GEEN SIGNALEN VAN HET RADIOBAKEN VAN ZOMBIE YELLOW.
MEA44B

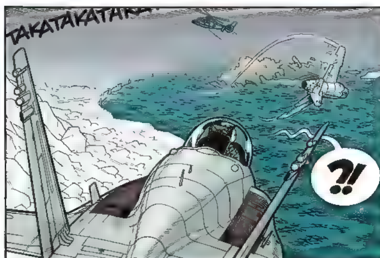

VREEMD, DIE TWEE ROOKPLUIMEN OP DAT VLAKKE STUK PAKIJS...!


VULTURE, HIER RADARPOST. DE HELIKOPTER VLIEGT IN DE RICHTING VAN DE PUNT VAN HET SCHIEREILAND. HAAL HEM SNEL NEER VIER JAGERS KOMEN RECHT OP ONS AF!

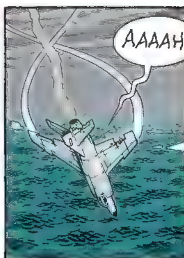

VISUEEL CONTACT! VULTURE 2, JIJ DEKT ME OP AFSTAND. WAAR IS VULTURE 4? DIE IS OOK ECHT ALTIJD TE LAAT!
HIJ KOMT NAAR JULLIE TOE, MAAR HIJ LIJKT GEK TE ZIJN GEWORDEN DOOR DE CRASH VAN VULTURE 3!

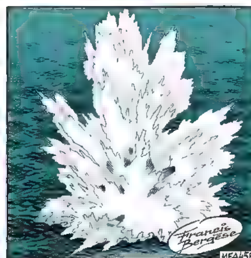

BANDIT BEDREIGT PEDRO...WE MOETEN TUSSENBEIDE KOMEN!
JA, MAAR ALLEEN INTIMIDEREN. WE MOGEN NIET SCHIETEN!
LT C. MCPHERSON "FLARE"
MEA45A

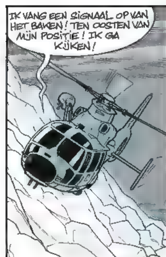

PAS OP, DAMO 3 EN 4! TWEE BANDITS ACHTER JULLIE! BREAK!
GEEN SPRAKE VAN! IK LAAT PEDRO NIET AAN Z'N LOT OVER!


TAKATAKATAK...
?!


EEN VAN Z'N EIGEN COLLEGA'S HEEFT 'M NEERGEHAALD!
WAT? WEET JE DAT ZEKER?
LT C MCPHERSON


AAAAH

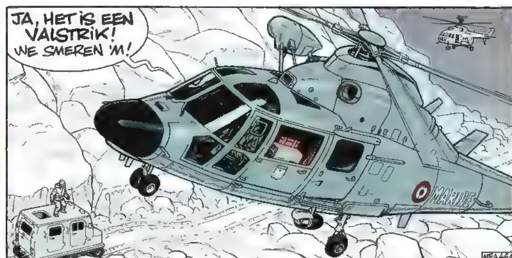

Francis Bergèse
MEA45B


IK VANG EEN SIGNAAL OP VAN HET BAKEN! TEN OOSTEN VAN MIJN POSITIE! IK GA KIJKEN!

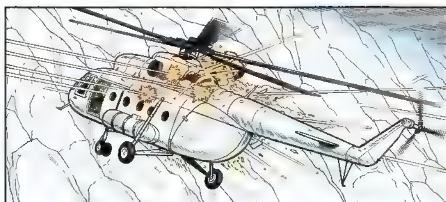

HET KOMT HIER VANDAAN...WIE IS DIE VENT? HET IS NIET KOLONEL DANNY!
PAS OP! HET KAN EEN VALSTRIK ZIJN!


ZOMBIE YELLOW STUURT ME! IK HEB BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR U!


DAAR! EEN HELI! WAARSCHIJNLIJK HET TOESTEL DAT PEDRO 21 HEEFT AANGEVALLEN!


JA, HET IS EEN VALSTRIK! WE SMEREN 'M!
MARINE
MEA46A


BRATATATATA






RARE BOEL! DIE "SUPER ETENDARD" SCHIET EERST EEN VAN Z'N EIGEN JAGERS NEER EN NU HUN HELIKOPTER!
ZOEK KOLONEL DANNY NIET LANGER! IK WEET WAAR HIJ IS!
MEA46B


GOTTVERDAMMICH!


VLUG! ANDERS KAN IK HET WEL SCHUDDEN! EN JULLIE OOK!


SCHIETEN! HAAL DIE HELIKOPTER NEER!
KIJK UIT! DE JAGER DIE DE ONZE HEEFT AANGEVALLEN, KOMT TERUG!
ZOEK DEKKING!
MEA47A

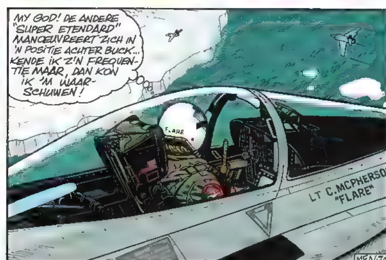

BRATATATATA


WHOOOOO


GEEN MUNITIE MEER...
LEONID

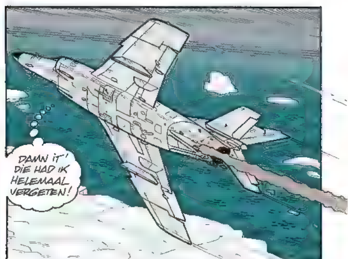

NOG EEN RONDJE OM DE "DAUPHIN" DE GELEGENHEID TE GEVEN KLAUS NAAR BOVEN TE HALEN...
MEA47B

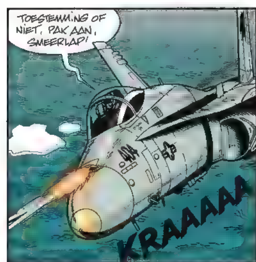

SCHIET OP DIE HELIKOPTER! HIJ SMEERT 'M!
DE JAGER KOMT TERUG! BLIJF IN DEKKING!

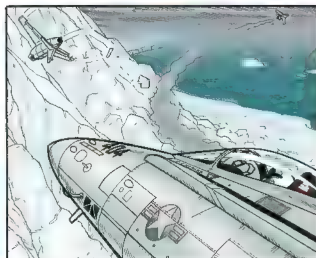

MY GOD! DE ANDERE "SUPER ETENDARD" MANOEUVREERT ZICH IN 'N POSITIE ACHTER BUCK... KENDE IK Z'N FREQUENTIE MAAR, DAN KON IK 'M WAARSCHUWEN!
FLARE
LT C.MCPHERSON "FLARE"
MEA47C

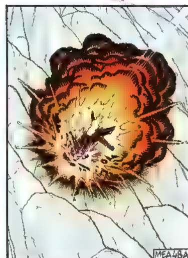

GELUKT! WE GAAN!

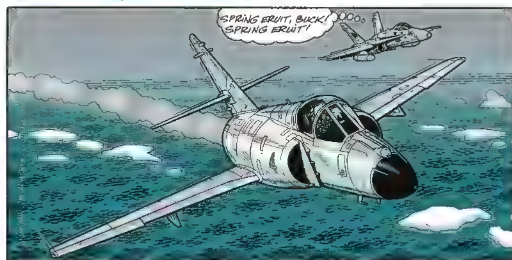

BRATATATATA


DAMN IT! DIE HAD IK HELEMAAL VERGETEN!

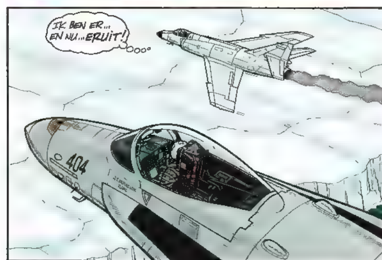

TOESTEMMING OF NIET, PAK AAN, SMEERLAP!
KRAAAAA

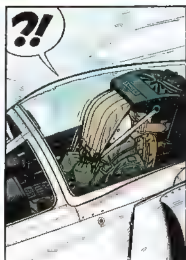



MEA48A

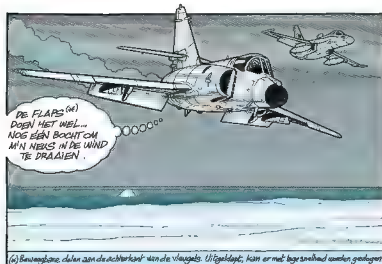

SPRING ERUIT, BUCK! SPRING ERUIT!


M'N MOTOR LEVERT GEEN VERMOGEN MEER EN DE BESTURING GAAT STEEDS MOEILIJKER... STRAKS HOUDT HIJ ER HELEMAAL MEE OP... IK GA TERUG NAAR HET PAKIJS EN SPRING ERUIT. DE PEDRO PIKT ME WEL OP
LEONID

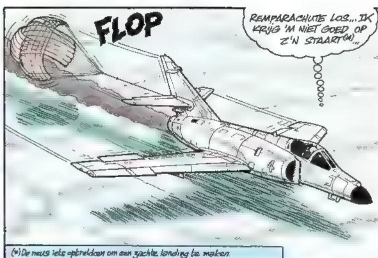

IK BEN ER... EN NU... ERUIT!
404


?!

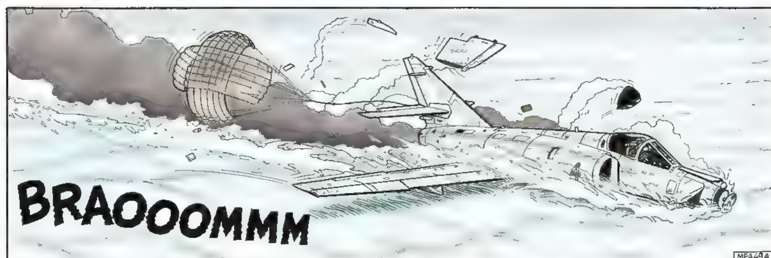

DE SCHIETSTOEL FUNCTIONEERT NIET! NU SNAP IK WAAROM GEEN VAN DE DRIE VLIEGERS ERUIT IS GESPRONGEN!
LEONID
MEA48B



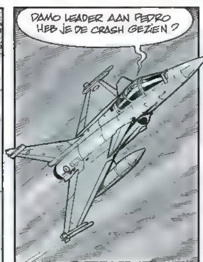
(*) Beweegbare delen aan de achterkant van de vleugels. Uitgeklapt, kan er met lage snelheid worden gevlogen.



(*) De neus iets optrekken om een zachte landing te maken.













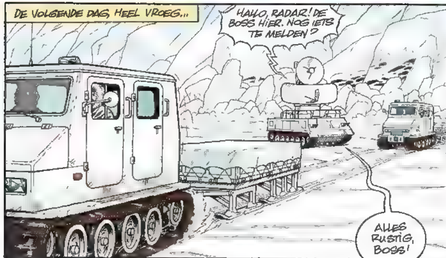

DIE AVOND, AAN BOORD VAN DE "CHARLES DE GAULLE"...
GOED NIEUWS, HEREN!... WE HEBBEN TOESTEMMING VAN DE VN GEKREGEN OM GEWAPENDERHAND OP TE TREDEN!
F 714
MEA50A

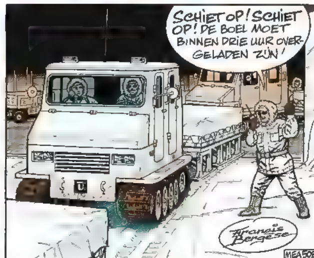

KLAUS GENTNER... KOLONEL DANNY, I PRESUME?
GOED JE WEER TE ZIEN, KLAUS. ZEG MAAR BUCK... HOOR...


MAAR WE MOETEN SNEL TOT ACTIE OVERGAAN EN DE "TRUMAN" IS NOG TE VER WEG OM ONS DE HELPENDE HAND TE KUNNEN BIEDEN. HOEVEEL HELIKOPTERS KUNT U INZETTEN, ADMIRAAL?
WE HEBBEN TWEE "PUMA'S" VAN DE A.L.A.T. (*), TWEE "PANTHERS" VAN ONZE ESCORTEFREGATTEN EN ÉÉN VAN ONZE TWEE "DAUPHINS" DAT BETEKENT DAT WE 54 MAN KUNNEN VERVOEREN.
(*) Lichte luchtmacht van het landleger


DAT LIJKT ME MEER DAN VOLDOENDE. ZE HEBBEN ALLEEN NOG LICHTE, DEFENSIEVE WAPENS. EN OMDAT ZE NU HAAST HEBBEN OM DE SCHAT IN TE LADEN, ZIJN ZE BEZIG OP VERSCHILLENDE PLAATSEN TEGELIJK


DAT VEREENVOUDIGT DE TAAK VAN UW COMMANDO... IK ZOU ME GRAAG BIJ HEN AANSLUITEN, ALS HET MAG. IK KEN HET TERREIN, DUS DAT IS EEN VOORDEEL.


DE VOLGENDE DAG, HEEL VROEG...
HALLO, RADAR! DE BOSS HIER. NOG IETS TE MELDEN?
ALLES RUSTIG, BOSS!


SCHIET OP! SCHIET OP! DE BOEL MOET BINNEN DRIE UUR OVERGELADEN ZIJN!
Francis Bergèse
MEA50B

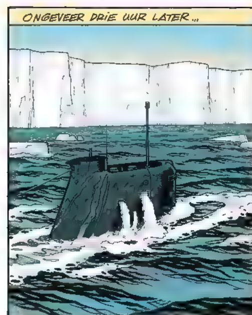

DAN MOETEN WE HIER ALLES AFGEHANDELD HEBBEN!
BOSS! KIJK DAAR!

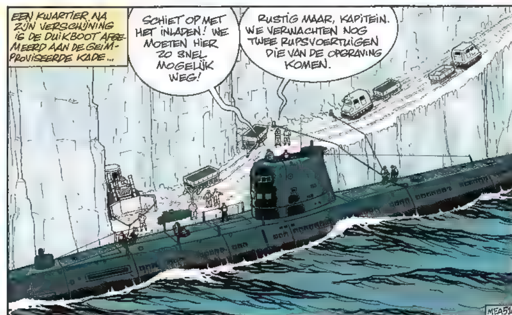

WAT?! ALLEMAAL UITSTAPPEN! MET JE WAPENS!


BOSS! DAAR KOMEN IETS AAN!
RADAR HIER... WE KONDEN ZE NIET ZIEN. ZE HEBBEN TOT HET LAATST DEKKING GEZOCHT ACHTER DE BERGRUG!
MEA51A


WWHOOOOOO
SCHIETEN! SCHIET DAN TOCH!


ELKE WEERSTAND IS NUTTELOOS! GEEF U OVER!
MEA51B


ONGEVEER DRIE UUR LATER...

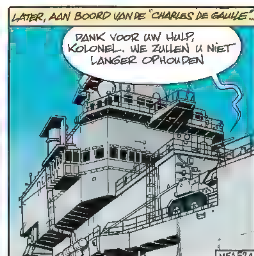

EEN KWARTIER NA ZIJN VERSCHIJNING IS DE DUIKBOOT AFGEMEERD AAN DE GEIMPROVISEERDE KADE...
SCHIET OP MET HET INLADEN! WE MOETEN HIER ZO SNEL MOGELIJK WEG!
RUSTIG MAAR, KAPITEIN. WE VERWACHTEN NOG TWEE RUPSVOERTUIGEN DIE VAN DE OPGRAVING KOMEN.
MEA51C


WE LATEN DAARBENEDEN GEEN TWEE LADINGEN GOUD ACHTER! WE HEBBEN VOOR JULLIE WARME DRANK EN RUM MEEGEBRACHT LATEN WE DRINKEN OP DE GOEDE AFLOOP!


EVEN LATER VOEGT DE DUIKBOOT-BEMANNING ZICH BIJ DE GEVANGENEN DIE DOOR DE COMMANDO'S OP HET PAK-IJS BIJEEN ZIJN GEDREVEN...
DANNY HIER: MISSIE VOLBRACHT, SCHOONMAMA. DE HELE VERZAMELING IS IN ONZE HANDEN!


DE DUIKBOOT HAD SLECHTS EEN BEMANNING VAN 'N TWINTIGTAL MENSEN... HET ABSOLUTE MINIMUM... MET DE OPGRAVINGSPLOEG ERBIJ, IS DAT TOCH NOG RUIM ZEGTIG MAN OM AAN BOORD TE NEMEN!


HET VLIEGDEKSCHIP IS NOG MAAR EEN PAAR MIJL VERWIJDERD. DE ADMIRAAL WIL DAT JE AAN BOORD KOMT. LAAT JE TERUGBRENGEN DOOR DE "DAUPHIN".

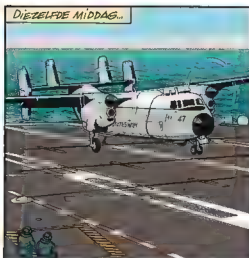

LATER, AAN BOORD VAN DE "CHARLES DE GAULLE"...
DANK VOOR UW HULP, KOLONEL. WE ZULLEN U NIET LANGER OPHOUDEN
MEA 52A


DE GEVANGENEN WORDEN OVERGEDRAGEN AAN EEN LIDSTAAT VAN DE V.N... WAARSCHIJNLIJK ZUID-AFRIKA
IK VRAAG 'N SPECIALE BEHANDELING VOOR KLAUS GENTNER. ZONDER ZIJN HULP WAS HET NIET GELUKT...

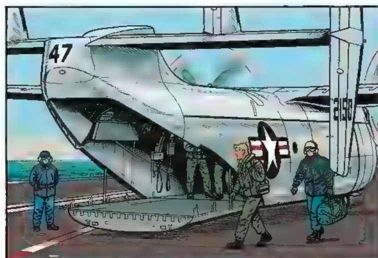

MAG IK WETEN WAT ER MET HET GOUD GEBEURT?
VOORLOPIG BRENGEN WE ALLES NAAR DE KUNSTMATIGE GROT, IN AFWACHTING VAN DE KOMST VAN EEN INTERNATIONALE COMMISSIE. DIE ZAL MOETEN BESLISSEN WIE IN DE TOEKOMST HET ENORME FORTUIN ZAL BEHEREN...

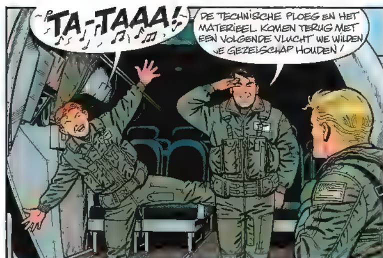

IK HOOP DAT HET GEBRUIKT WORDT VOOR VREDESDOELEINDEN EN DAT HET TEN GUNSTE KOMT AAN ALLE OORLOGSSLACHTOFFERS
U BENT DE OFFICIËLE "VINDER" VAN DEZE SCHAT. MET UW WENSEN ZOU REKENING MOETEN WORDEN GEHOUDEN. DAT ZAL IK OOK ZO ZEGGEN

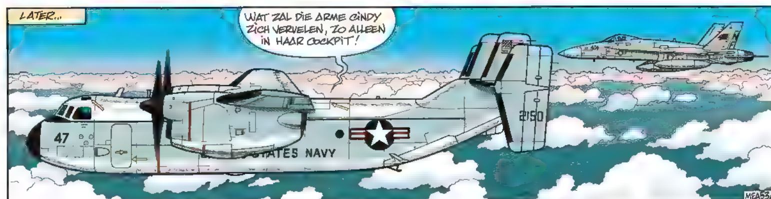

EH, NOG ÉÉN VRAAG: IS ER AL BEKEND WAAR DIE SUPER ETENDARDS VAN DE PIRATEN VANDAAN KOMEN?
MEN VERMOEDT UIT IRAK. IN 1983, TIJDENS DE OORLOG IRAN-IRAK HEEFT FRANKRIJK VIJF TOESTELLEN VAN DIT TYPE AAN SADDAM HOESSEIN UITGELEEND. ÉÉN GING VERLOREN, EN OVER HET LOT VAN DE ANDERE TOESTELLEN IS NIETS BEKEND

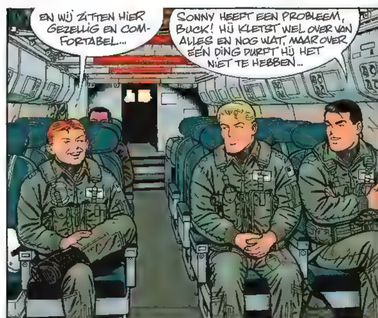

DIEZELFDE MIDDAG...


TOT ZIENS, KOLONEL... HET WAS EEN GENOEGEN MET U SAMEN TE WERKEN
TOT ZIENS, ADMIRAAL EN NOGMAALS MIJN DANK VOOR UW HULP
MEA 52B


47
2150


TA-TAAA!
DE TECHNISCHE PLOEG EN HET MATERIEEL KOMEN TERUG MET EEN VOLGENDE VLUCHT. WE WILDEN JE GEZELSCHAP HOUDEN!

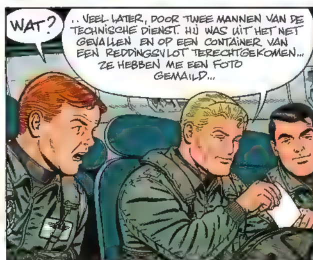

LATER...
WAT ZAL DIE ARME CINDY ZICH VERVELEN, ZO ALLEEN IN HAAR COCKPIT!
47
2150
STATES NAVY
MEA53A

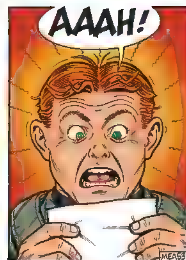

EN WIJ ZITTEN HIER GEZELLIG EN COMFORTABEL...
SONNY HEEFT EEN PROBLEEM, BUCK! HIJ KLETST WEL OVER VAN ALLES EN NOG WAT, MAAR OVER ÉÉN DING DURFT HIJ HET NIET TE HEBBEN...


VOORUIT, SONNY! MAAK SCHOON SCHIP!
HET IS HEEL VERVELEND... HET GAAT OVER DE HOND...


TOEN IK NA MIJN VAL UIT HET VEILIGHEIDSNET WAS GEHAALD, DACHT IK DAT ER WEL VOOR HEM GEZORGD WAS EN DAT HIJ NAAR DE ADMIRAAL GEBRACHT ZOU ZIJN... MAAR GISTEREN VERTELDE DE DEKOFFICIER ME DAT DE HOND NIET WAS TERUGGEVONDEN


IK ZIT ZWAAR IN DE NESTEN, BUCK. DE ADMIRAAL DENKT NATUURLIJK DAT HIJ BIJ MIJ IS... IK KAN HET WEL SCHUDDEN...
HIJ IS TERUGGEVONDEN, SONNY...

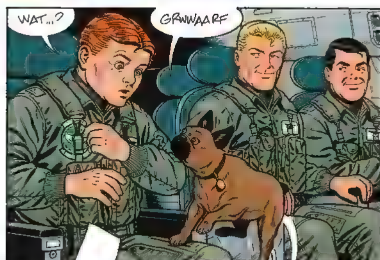

WAT?
... VEEL LATER, DOOR TWEE MANNEN VAN DE TECHNISCHE DIENST. HIJ WAS UIT HET NET GEVALLEN EN OP EEN CONTAINER VAN EEN REDDINGSVLOT TERECHTGEKOMEN... ZE HEBBEN ME EEN FOTO GEMAILD...

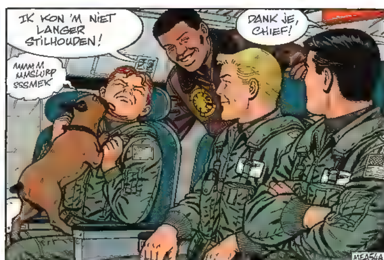

AAAH!
MEA53B

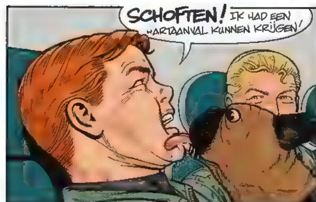






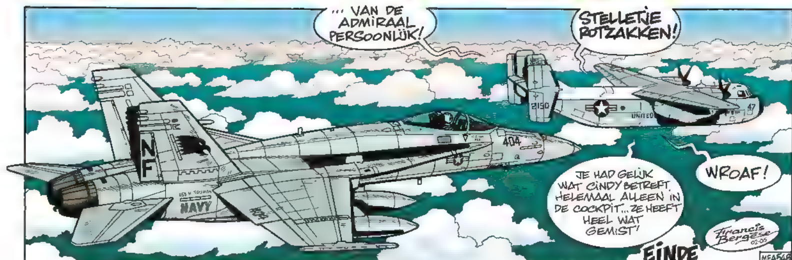












De auteur wil graag de volgende personen bedanken: Lise, zijn redactrice, uitgeefster, secretaresse-telefoniste en geduldige echtgenote. En voor hun gewaardeerde hulp: Philippe Amette, Philippe Bentresque, Jean-Marc Brûlez, Jean-Michel Maurel, Christophe Monnier, Paul Rorive, de Flottielje 35F van de marineluchtvaartdienst en het Europese jachtluchtvaartmuseum in Montélimar. De inkleuring is van Nathalie Bergèse

BUCK DANNY

HUBINON - CHARLIER

BERGÈSE - CHARLIER

BERGÈSE - DE DOUHET

BERGÈSE



NUR 360
ISBN 90-314-2717-9

